



## **PLAN DE ASFALTADOS 2014.**

### **AUTOR Y ENCARGO DEL PROYECTO**

---

La presente memoria valorada se redacta a requerimiento del Ayuntamiento de Mondragón, a fin de desarrollar lo aprobado en el presupuesto municipal para el 2014. Según dicho presupuestos hay un crédito presupuestario suficiente para ejecutar el asfaltado de distintas calles del municipio.

Previamente la Comisión de Gobierno celebrada el 30 de junio de 2014 aprobó la lista de prioridades en lo que al asfaltado de las distintas calles del municipio se refiere; a resultas de lo cual la presente memoria tan sólo resuelve las soluciones técnicas que cada uno de estos puntos necesita sin entrar a valorar otros puntos o necesidades que puedan surgir.

El técnico redactor es el jefe de mantenimiento municipal, Asier Altuna Idigoras, responsable del área de mantenimiento y servicios, y el promotor de la obra es el propio Ayuntamiento de Mondragón antes mencionado.

### **OBJETO DE LA MEMORIA VALORADA**

---

Tras estudiar las prioridades establecidas por la Comisión de Gobierno y las dos partidas presupuestarias de las que disponemos se estima que el ámbito de actuación que alcanza esta memoria valorada comprende las siguientes calles según la partida:

#### **Partida de la Diputación**

**1.-** Entre la rotonda de Mugarri y la Rotonda de Takolo en este tramo se realiza un parcheo de una grieta situada al lado de la porteria de Fagor Electrodomesticos.

**2.-** Entre la rotonda de Takolo y la rotonda de Foruen plaza ( Alfontso VIII kalea ) se realizara la pavimentación de la mayor parte de la calle por su mal estado.

**3.-** Entre la rotonda de plaza Udala y la rotonda de Markulete ( Uribarri etorbidea ) se pavimentará la mayor parte de la longitud de la carretera por su mal estado.

#### **Partida Ayuntamiento**

**1.-**Entre la rotonda de la plaza 1 de Mayo.y la antigua Polmetasa, se pavimentara la mayor parte del tramo

**2.-**Entre la rotonda 1 de mayo y la rotonda de la concepción ( Kontzeziño kalea ) se pavimentará la mayor parte de la longitud de la carretera por su mal estado

**3.-** En la calle Gipuzkoa etorbidea se realizará un parcheo en las zona más deterioradas como al lado de la comisaría de la Ertzaintza, parada de bus de Musakola con dirección a Gasteiz y diversas entradas-salidas de las calles perpendiculares.



6.- Por último, la disponibilidad económica podría dar lugar a realizar trabajos de asfaltado en otros puntos de Arrasate sin que ello suponga un coste adicional en traslado de maquinaria y personal.

## **SOLUCION PROPUESTA**

---

Dentro del plan de asfaltado 2014 se han incluido los puntos arriba reseñados, según los criterios de prioridad marcados por la Comisión de Gobierno del 30 de junio de 2014; la solución propuesta general la que a continuación se describe:

1.- En aquellos puntos –detallados en planos- donde el firme de la vía presente problemas de consolidación y se hayan generado blandones, se perseguirá el saneo de dicho blandón en una profundidad de 35cms con relleno posterior con zahorra debidamente compactada. Sobre esta superficie saneada se aplicará una mezcla bituminosa en caliente MBC del tipo AC22 BASE 50/70 de árido calizo, cuyo espesor total será de 7cms de modo que su espesor sea superior a la capa superficial inmediatamente superior. Los puntos definidos en planos y medidos en la valoración serán confirmados en el replanteo previo al comienzo de la obra.

2.- En la mayor parte de las zonas sobre las que actuemos las operaciones de asfaltado constituirán labores de rehabilitación del firme en su capa superficial; por lo cual, la operación previa necesaria será el fresado de la capa actual de mezcla bituminosa en las partes de la vía a sustituir. El espesor de este fresado será genéricamente de 5 cm, y el material resultante de dicho fresado habrá de ser objeto de la debida gestión de residuos desarrollada en vertedero autorizado; con este espesor de fresado se pretende conseguir que la cota del asfalto en cunetas y tapas de arqueta no varíe y, de este modo, no serán necesarias labores de recrecido de arquetas de un modo global.

3.- Una vez ejecutado este fresado se procederá al suministro y extendido del riego de adherencia ECI-1 (1'5-2KG/M2), cuyo riego se hará previo al extendido de la mezcla bituminosa superficial.

4.- Finalmente se extenderá y compactará la mezcla bituminosa en caliente del tipo AC16 SURF 50/70 con árido ofítico en espesores de 5cms. Dicha mezcla se considera de rodadura, luego corresponde a una tipo de mezcla densa o semidensa, cuya dotación mínima de ligante hidrocarbonado. Todo ello corresponde con una mezcla AC16 SURF D, según la denominación de la UNE-EN 13108-1 o un D12 según la denominación anterior.



## **NORMATIVA DE APLICACIÓN**

### ***NORMATIVA TÉCNICA***

---

La presente actuación de asfaltado en distintos puntos del municipio de Arrasate no está sujeta a lo indicado en la **NORMA PARA EL DIMENSIONAMIENTO DE FIRMES DE LA RED DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO** ya que el ámbito de actuación de la citada norma son los proyectos de firmes de carreteras de nueva construcción y los de acondicionamiento o mejora de las existentes pertenecientes a la red de carreteras de los territorios históricos del País Vasco según se establece en la Norma Foral 17/1994; aunque la obra que nos ocupa si consiste en el acondicionamiento de pavimentos existentes dichos pavimentos se encuentran en vías de circulación que no están incluidas en la red de carreteras del País Vasco, sino que son pertenecientes a vías de circulación situadas dentro de suelo urbano.

### ***NORMATIVA URBANÍSTICA***

---

Todas las actuaciones planteadas están situadas en Suelo Urbano, por lo cual el marco normativo es el marcado por el Plan General de Ordenación Urbana del Municipio de Mondragón, cuya aprobación definitiva fue determinada por el Consejo de Diputados el 8 de abril del 2003. Posteriormente ha habido modificaciones puntuales que han tenido su debida aprobación.

### ***NORMATIVA DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL***

---

La obra de construcción que ahora se pretende ejecutar se desarrolla con el apoyo de una memoria valorada, por lo cual se entiende que el modo de ejecutarse habrá de hacerse según lo indicado en el REAL DECRETO 1627/1997 por el que se establecen DISPOSICIONES MINIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCION, ya que en el artículo 1. de dicho decreto se establece que el mismo establece, en el marco de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, las disposiciones mínimas de seguridad y de salud aplicables a las obras de construcción.

No obstante, puesto que esta obra no está sujeta a proyecto y, en consecuencia, está exenta de la redacción de un Estudio o Estudio básico de seguridad y, por ende, de la presentación y aprobación del Plan de Seguridad que se deriva. Ello conlleva a la no existencia de un coordinador de seguridad en obra, regulándose las tareas a ejecutar y las medidas de seguridad que se van a adoptar mediante un PROCEDIMIENTO DE COORDINACION DE ACTIVIDADES y la presentación de toda la documentación que en torno a ello se precisa, la cual está recogida en el pliego de condiciones administrativas.

Bajo el ámparo de este procedimiento de coordinación de actividades y con la documentación que se aporte será el propio delegado de seguridad de la empresa contratada el que se encargará de:

- 1.- Coordinar la aplicación de los principios generales de prevención y seguridad.
- 2.- Coordinar las actividades de la obra para garantizar que los contratistas y, en su caso, los subcontratistas y los trabajadores autónomos apliquen de manera coherente y responsable los principios



de la acción preventiva que se recogen en el artículo 15 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales durante la ejecución de la obra y, en particular, en las tareas o actividades a que se refiere el artículo 10 del Real Decreto.

3.-Organizar la coordinación de las actividades empresariales prevista en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

4.- Coordinar las acciones y funciones de control de la aplicación correcta de los métodos de trabajo.

5.- Adoptar las medidas necesarias para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a la obra; asimismo las medidas que deban ser adoptadas para no interferir en el tráfico rodado y, especialmente el peatonal, serán supervisadas, protegidas y debidamente señalizadas por la propia empresa.

## **PRESUPUESTO, ORGANIZACIÓN DE OBRA Y PLAZO ESTIMADO DE LA INTERVENCION**

El presupuesto valorado que acompaña a esta memoria según de la partida que proceda asciende a:

<b>Partida Diputación</b>	
PEM	172.930,56 €
PC	205.787,37 €
Total con Impuestos	249.002,71 €

<b>Partida Ayuntamiento</b>	
PEM	115.338,80 €
PC	137.253,17 €
Total con Impuestos	166.076,34 €

En total la suma de los dos presupuestos dan lugar un presupuesto de ejecución material de 288.269,36€ (PEM), que corresponde **con presupuesto de contrata (PC) de 343.040,54€ (TRESCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL CUARENTA EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CENTIMOS)**. Ascendiendo el total de la obra, incluidos impuestos a **415.079,05€; esto es CUATROCIENTOS QUINCE MIL SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCO CENTIMOS**.

La obra incluida en este proyecto se estima debiera ser ejecutada en **CUARENTA Y CINCO DIAS** debiendo hacerse esta obra sin que suponga un corte de la vía de circulación en los puntos a asfaltar por lo que se dará el paso alternativo al tráfico. En caso de corte de tráfico se procedera al menor tiempo posible.

Arrasate, 2 de Julio de 2014  
Jefe de mantenimiento

Fdo.- Asier Altuna Idigoras