

**AYUNTAMIENTO DE ARRASATE,
DEPARTAMENTO DE URBANISMO Y
MOVLIDAD:
RESULTADOS DEL CUESTIONARIO SOBRE
LA REURBANIZACIÓN DE ALTAMIRA.**



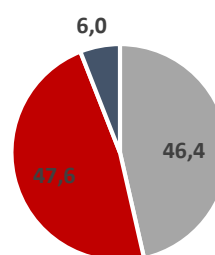
1. PARTICIPACIÓN EN EL CUESTIONARIO SEGÚN DIFERENTES CARACTERÍSTICAS

El cuestionario ha sido respondido por 84 personas y ha sido respondido en una proporción casi idéntica tanto por mujeres como por hombres. Sin embargo, en la participación por calles, en el caso de Altamirazpi han sido más las mujeres y en el caso de José Luis Iñarra, han sido algo más los hombres los que han respondido.

Sexo

	Frecuencia	Porcentaje (%)
Mujeres	39	46,4
Hombres	40	47,6
No quiero contestar	5	6,0
Total	84	100,0

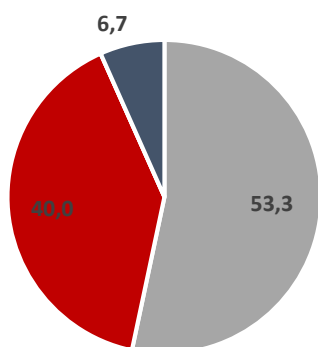
Sexo



■ Mujeres ■ Hombres ■ No quiero contestar

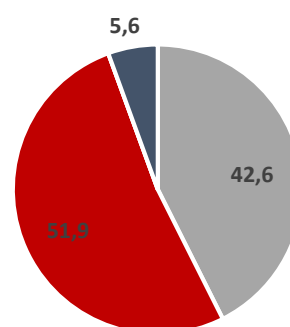
	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
Mujer	23	42,6	16	53,3
Hombre	28	51,9	12	40,0
No binario*	0	0,0	0	0,0
No quiero contestar	3	5,6	2	6,7

Sexo en la calle Altamirazpi



■ Mujer ■ Hombre ■ No binario * ■ No quiero contestar

Sexo en la calle J.L. Iñarra

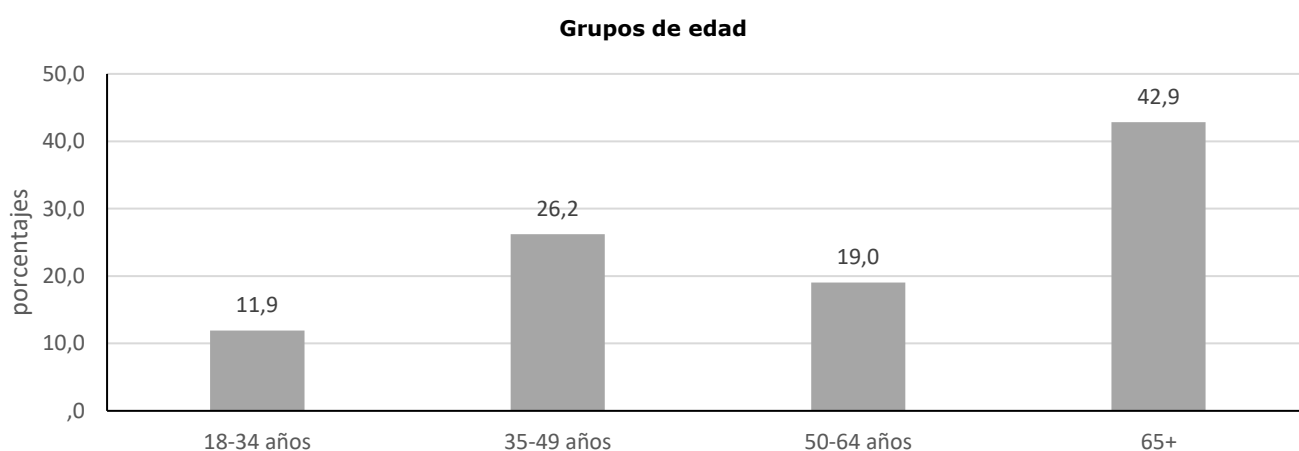


■ Mujer ■ Hombre ■ No binario * ■ No quiero contestar

1.1. EDAD DE LAS PERSONAS QUE HAN RESPONDIDO EL CUESTIONARIO

En cuanto a la edad, han sido más las personas mayores de 50 años y menos las personas menores de 50 años. Esta característica coincide con esa característica demográfica de las calles.

	Frecuencia	Porcentaje (%)
18-34 años	10	11,9
35-49 años	22	26,2
50-64 años	16	19,0
65+	36	42,9
Total	84	100,0

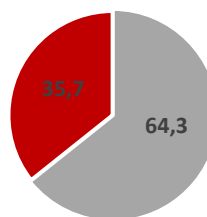


1.2. RESIDENCIA DE LAS PERSONAS QUE HAN RESPONDIDO EL CUESTIONARIO

¿En qué calle se encuentra su domicilio?

	Frecuencia	Porcentaje (%)
Calle José Luis Iñarra	54	64,3
Calle Altamirazpi	30	35,7
Total	84	100,0

¿En qué calle se encuentra su domicilio?

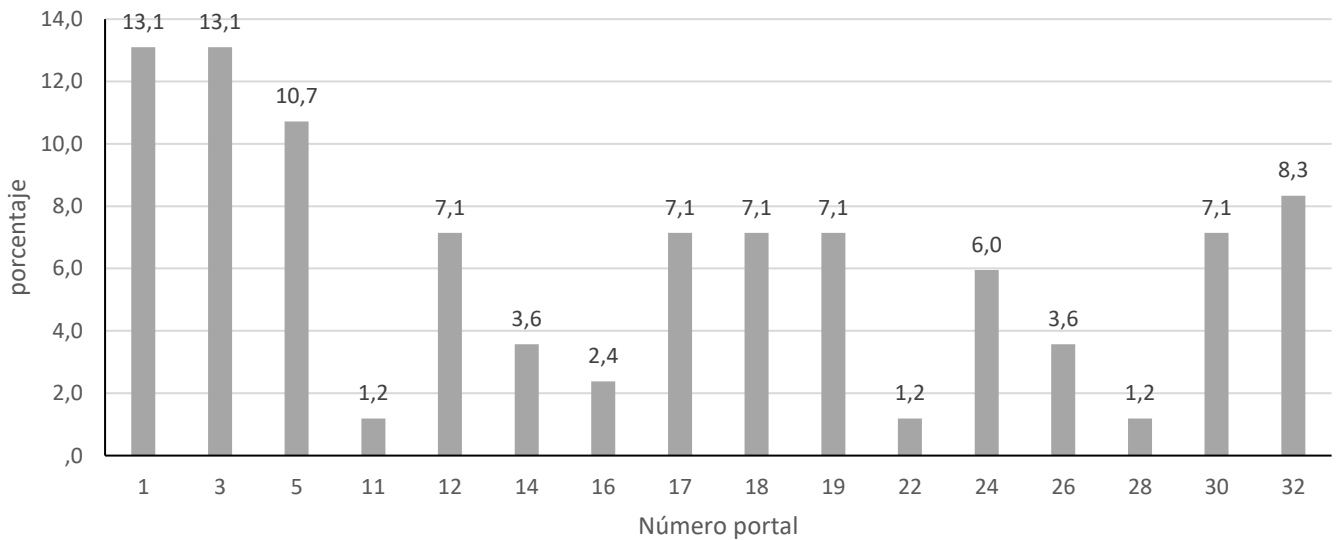


■ Calle Jose Luis iñarra ■ Calle Altamirazpi

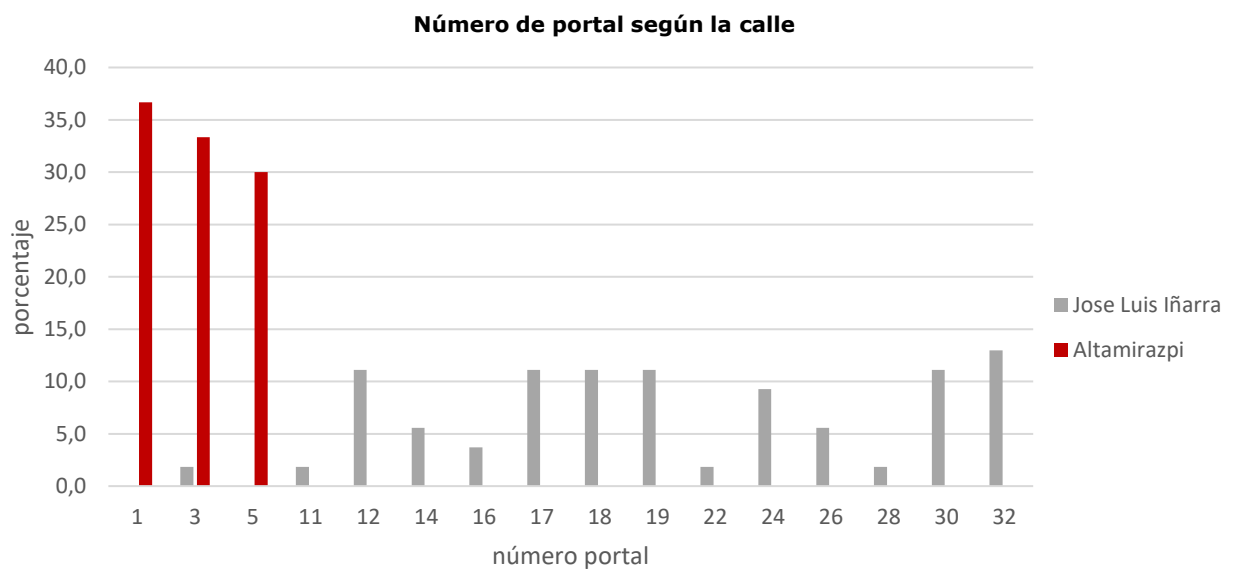
¿Cuál es el número de su portal?

	Frecuencia	Porcentaje (%)
1	11	13,1
3	11	13,1
5	9	10,7
11	1	1,2
12	6	7,1
14	3	3,6
16	2	2,4
17	6	7,1
18	6	7,1
19	6	7,1
22	1	1,2
24	5	6,0
26	3	3,6
28	1	1,2
30	6	7,1
32	7	8,3
Total	84	100,0

¿Cuál es el número de su portal?



	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
1	0	0,0	11	36,7
3	1	1,9	10	33,3
5	0	0,0	9	30,0
11	1	1,9	0	0,0
12	6	11,1	0	0,0
14	3	5,6	0	0,0
16	2	3,7	0	0,0
17	6	11,1	0	0,0
18	6	11,1	0	0,0
19	6	11,1	0	0,0
22	1	1,9	0	0,0
24	5	9,3	0	0,0
26	3	5,6	0	0,0
28	1	1,9	0	0,0
30	6	11,1	0	0,0
32	7	13,0	0	0,0



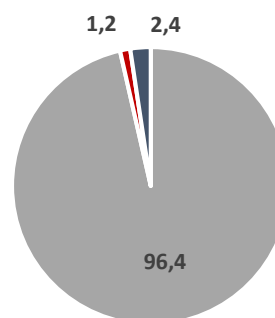
2. SOBRE LA INFORMACIÓN RECIBIDA DURANTE EL PROCESO:

En cuanto a la recogida de información, la práctica totalidad de los encuestados la han recibido. Sólo tres vecinos de la calle José Luis Iñarra no lo saben o no han recibido información.

¿Ha recibido información en su buzón sobre el proceso de reurbanización de Altamira?

	Frecuencia	Porcentaje (%)
Sí, la he recibido	81	96,4
No, no la he recibido	1	1,2
No lo sé	2	2,4
Total	84	100,0

¿Ha recibido información acerca del proceso de reurbanización?

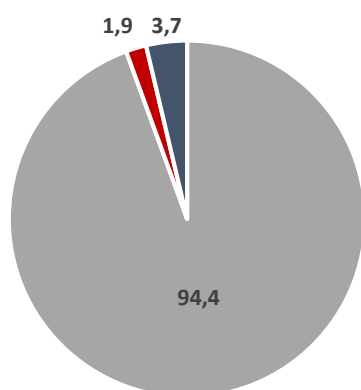


■ Sí, la he recibido ■ No, no la he recibido ■ No lo sé

Jaso al duzu zure etxeko buzoian Altamiraren berurbanizazio prozesuari buruzko informaziorik?

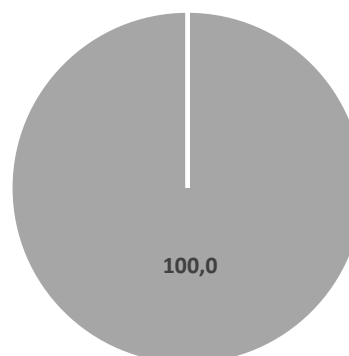
	Jose Luis Iñarra kalea		Altamirazpi kalea	
	Maiztasuna	Ehunekoak (%)	Maiztasuna	Ehunekoak (%)
Bai, jaso dut	51	94,4	30	100,0
Ez, ez dut jaso	1	1,9	0	0,0
Ez dakit	2	3,7	0	0,0

¿Ha recibido información en su buzón sobre el proceso de reurbanización de Altamira en la calle J.L. Iñarra?



■ Sí,, la he recibido ■ No, no la he recibido ■ No lo sé

¿Ha recibido información sobre el proceso de reurbanización de Altamira en la calle Altamirazpi?



■ Sí,, la he recibido ■ No, no la he recibido ■ No lo sé

3. OPINIONES ACERCA DE LA PRIMERA PROPUESTA



Ezaugarriak

1. Jose Luis Iñarra kalea norabide batekoa da 17. portaletik gora.
2. 22 eta 32 portalen artean gehenezko abiadura 20km/h-koa izango da, oinezkoen lehentasunarekin.
3. Altamirazpi kalean gehenezko abiadura 20km/h-koa izango da. Bidea oinezkoek eta autoek konpartitua izango da, oinezkoen lehentasunarekin.
4. Aparkalekuak: Altamirazpi zonan 49, la Maerced zonan (linean) 28, gainontzekoak 47. Guztira 124.

Características

1. La calle Jose Luis Iñarra es de una sola dirección a partir del portal 17.
2. Entre los portales 22 y 32 la velocidad máxima será de 20 km/h con prioridad de paso de peatones.
3. En la calle Altamirazpi la velocidad máxima será de 20km/h y la calzada estará compartida por coches y peatones, con prioridad peatonal.
4. Aparcamientos: zona Altamirazpi 49, zona La Merced (en línea) 28, resto 47. Total 124.

Trafikoa auzotik erdigunera

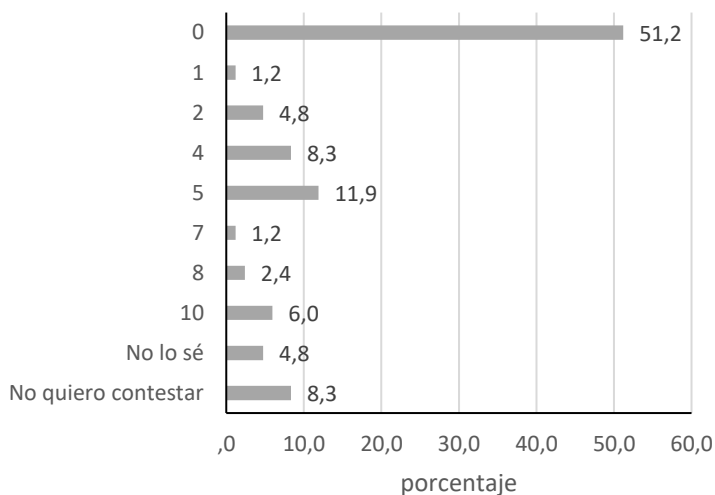
La circulación del barrio al centro



J.L. Iñarra unidireccional del portal 17 en adelante

	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	43	51,2
1	1	1,2
2	4	4,8
4	7	8,3
5	10	11,9
7	1	1,2
8	2	2,4
10	5	6,0
No lo sé	4	4,8
No quiero contestar	7	8,3
Total	84	100,0

¿Como valoras que la calle Jose Luis Iñarra sea unidireccional?

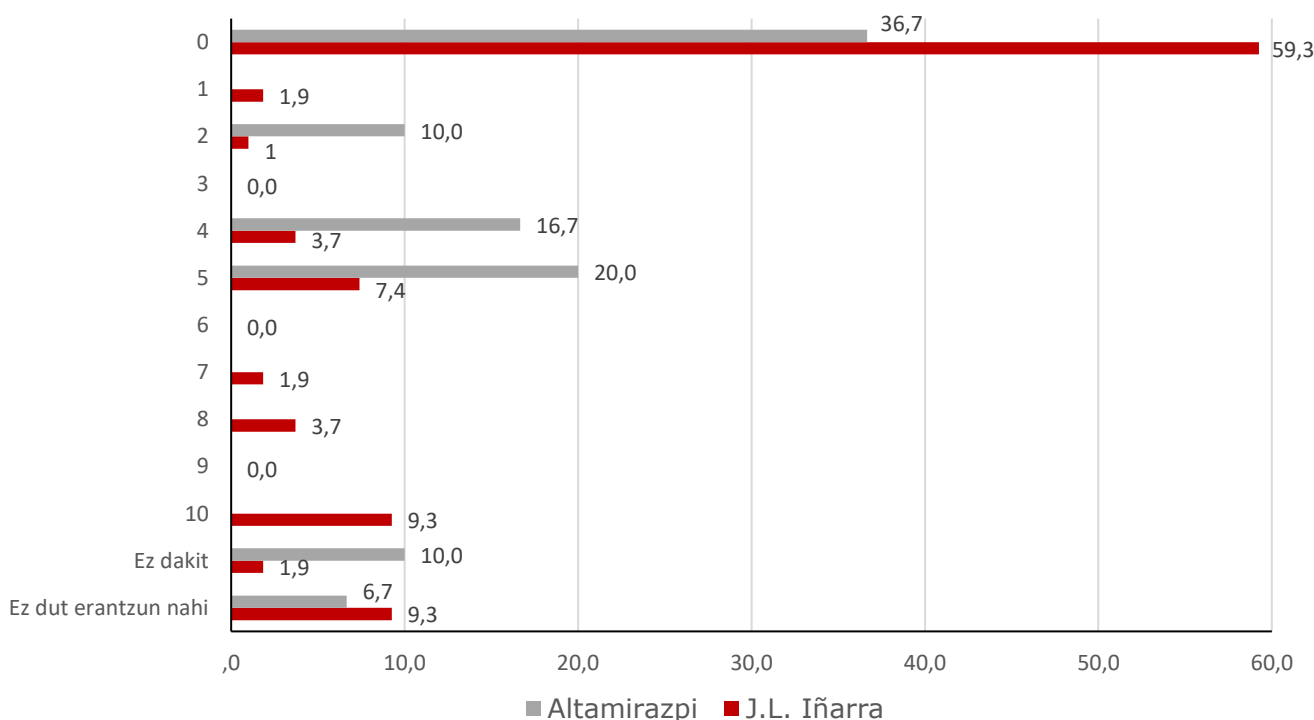


Como se puede observar en la siguiente tabla, se trata de un consenso casi total que en la calle J.L. Iñarra, no quede una calle unidireccional a partir de Portal 17, que ha sido valorada en 0 por el 50% de la vecindad. Mientras, el número de vecinos que ven con buenos ojos esta propuesta es del 20%.

En esta tabla podemos observar como en la anterior, que la amplia mayoría de la vecindad no ven con buenos ojos la propuesta, siendo rechazada tanto por la vecindad de la calle J.L Iñarra como por la de Altamirazpi. No obstante, algunas vecinas/os de la calle Altamirazpi no ven del todo mal la propuesta, ya que el 36% de su población le ha valorado entre 5 y 6.

J.L. Iñarra unidireccional a partir del portal 17.	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	32	59,3	11	36,7
1	1	1,9	0	0,0
2	1	1,9	3	10,0
3	0	0,0	0	0,0
4	2	3,7	5	16,7
5	4	7,4	6	20,0
6	0	0,0	0	0,0
7	1	1,9	0	0,0
8	2	3,7	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0
10	5	9,3	0	0,0
No lo sé	1	1,9	3	10,0
No quiero contestar	5	9,3	2	6,7

¿Cómo valoras que la calle J.L.Iñarra sea de una dirección?

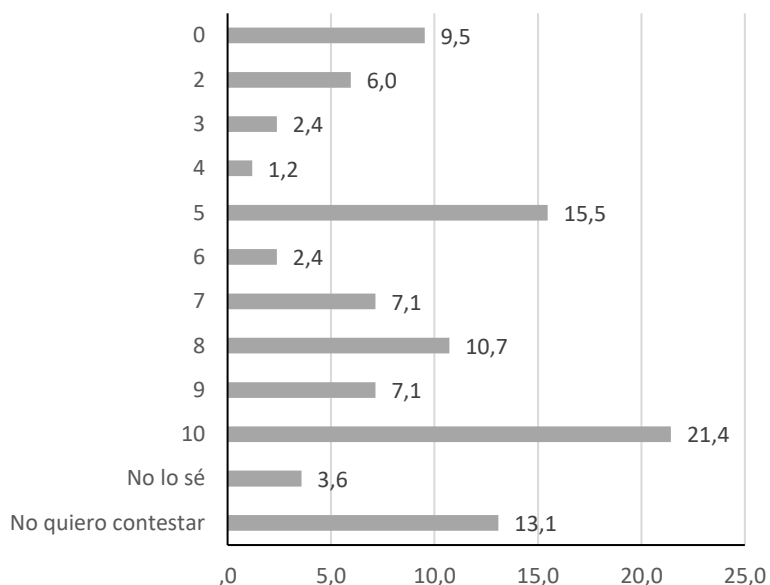


A pesar de las diferencias de opinión de la vecindad al establecer una velocidad máxima de 20 km/h, la mayoría de las valoraciones de esta propuesta superan el 5, es decir, casi el 65% ve con buenos ojos esta propuesta.

La velocidad máxima entre los portales 22 y 32 será de 20 km/h con preferencia para los peatones

	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	8	9,5
2	5	6,0
3	2	2,4
4	1	1,2
5	13	15,5
6	2	2,4
7	6	7,1
8	9	10,7
9	6	7,1
10	18	21,4
No lo sé	3	3,6
No quiero contestar	11	13,1
Total	84	100,0

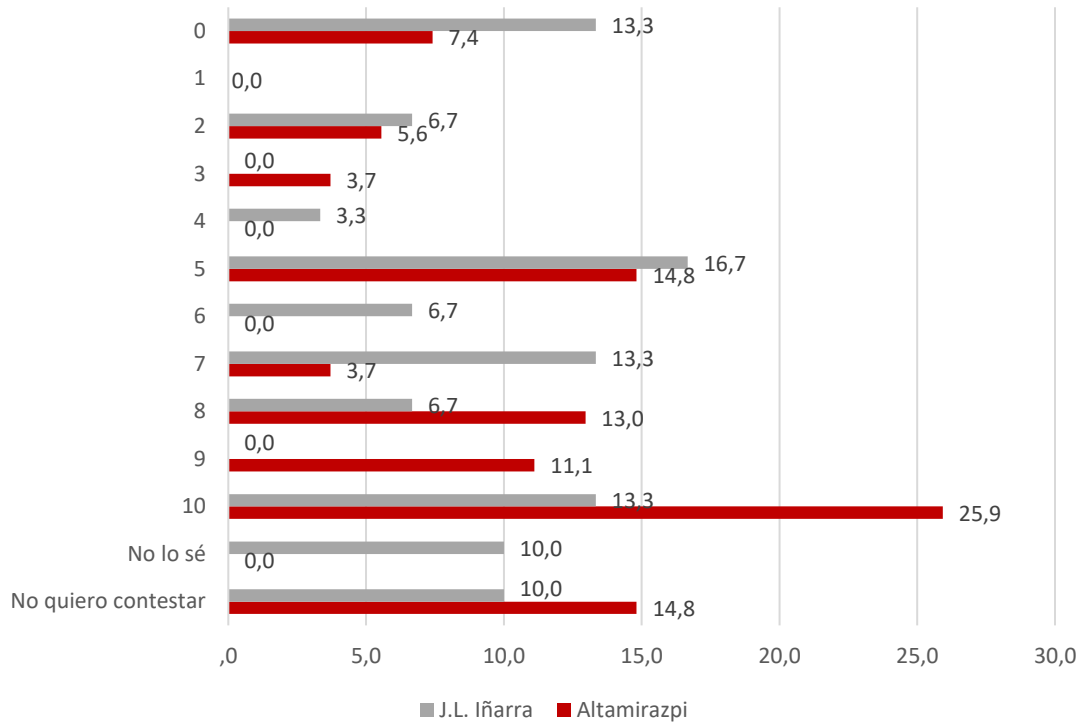
¿Cómo valoras que La velocidad máxima entre los portales 22 y 32 será de 20 km/h ?



La velocidad máxima entre los portales 22 y 32 será de 20 km/h con preferencia para los peatones.

	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	4	7,4	4	13,3
1	0	0,0	0	0,0
2	3	5,6	2	6,7
3	2	3,7	0	0,0
4	0	0,0	1	3,3
5	8	14,8	5	16,7
6	0	0,0	2	6,7
7	2	3,7	4	13,3
8	7	13,0	2	6,7
9	6	11,1	0	0,0
10	14	25,9	4	13,3
No lo sé	0	0,0	3	10,0
No quiero contestar	8	14,8	3	10,0

¿Cómo valoras que la velocidad máxima entre los portales 22 y 32 sea de 20 km/h?

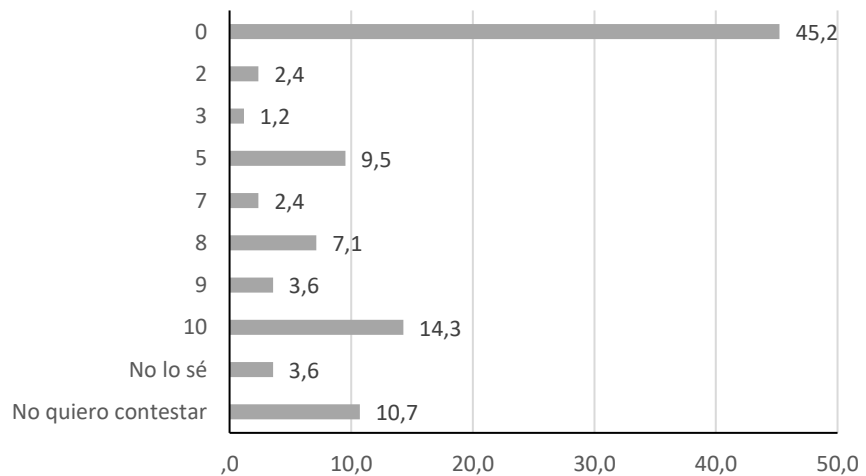


Las diferencias entre calles respecto a esta propuesta no son en absoluto significativas, ya que, como se puede observar en la tabla anterior, la amplia mayoría de los vecinos coincide con la propuesta de reducción de velocidad en ambas calles.

La velocidad máxima en Altamirazpi será de 20 km/h, compartido con peatones y preferencia para los mismos.

	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	38	45,2
2	2	2,4
3	1	1,2
5	8	9,5
7	2	2,4
8	6	7,1
9	3	3,6
10	12	14,3
No lo sé	3	3,6
No quiero contestar	9	10,7
Total	84	100,0

Cómo valoras que la velocidad máxima en Altamirazpi sea de 20 km/h y compartido entre coches y peatones con preferencia de los peatones?

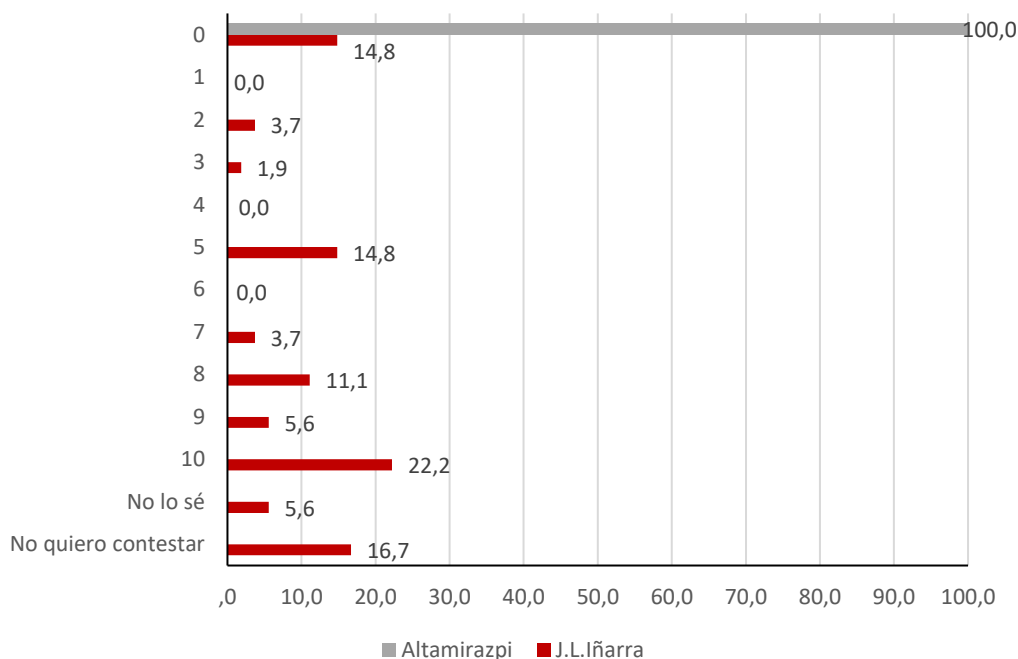


Existe consenso entre la vecindad sobre la no distribución de este tramo de 20 km/h tanto por coches como por peatones, tal y como se puede observar en la tabla, el 45% de los vecinos manifiesta su rotundo rechazo a esta propuesta valorándola en 0.

A la hora de analizar las diferencias entre las calles, se observa que hay una diferencia entre la vecindad de la calle Altamirazpi y J.L. Iñarra, mientras que en el primer caso el 100 por ciento de la vecindad valoran con un 0 la propuesta de compartir esta zona entre peatones y coches, alrededor del 50 por ciento de los vecinos de la calle J.L Iñarra lo valoran con más de un 5.

La velocidad máxima en Altamirazpi será de 20 km/h, con preferencia para los peatones.	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	8	14,8	30	100,0
1	0	0,0	0	0,0
2	2	3,7	0	0,0
3	1	1,9	0	0,0
4	0	0,0	0	0,0
5	8	14,8	0	0,0
6	0	0,0	0	0,0
7	2	3,7	0	0,0
8	6	11,1	0	0,0
9	3	5,6	0	0,0
10	12	22,2	0	0,0
No lo sé	3	5,6	0	0,0
No quiero contestar	9	16,7	0	0,0

¿Cómo valoras que la velocidad máxima en la calle Altamirazpi sea de 20 km/h y compartida para vehículos y peatones?

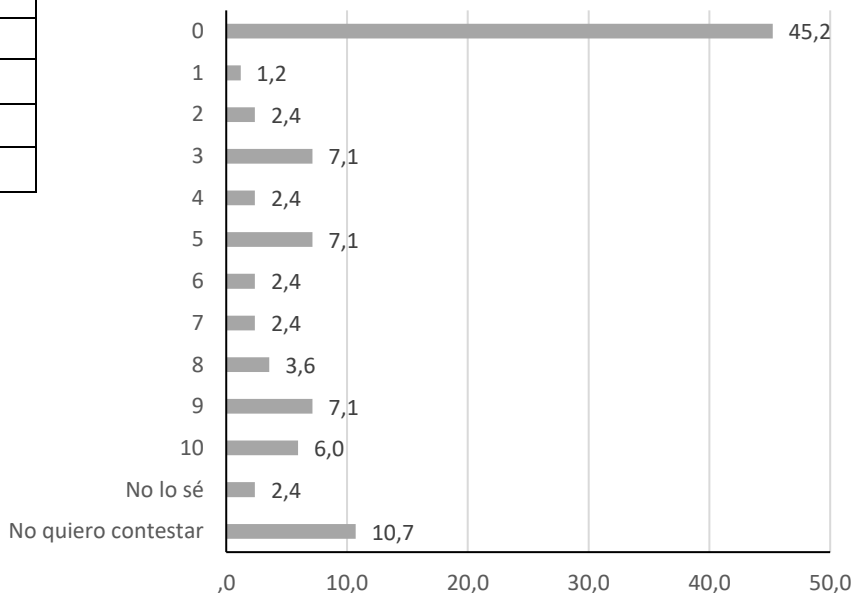


Respecto a los 49 aparcamientos que dejará la propuesta de proyecto, la vecindad no lo ven con buenos ojos, ya que el 45% de sus habitantes valoran con un 0, y una valoración inferior al 5 que incluye al 58% de la población. Mientras, el número de ciudadanía que se ha mostrado a favor de esta propuesta ronda el 30%.

Aparcamientos disponibles: Altamirazpi 49 (como ahora), en la zona de la Merced 28 (hoy en día no hay), restantes 47 (hoy en día 49) Total 124 (hoy en día 108)

	frecuencia	Porcentaje (%)
0	38	45,2
1	1	1,2
2	2	2,4
3	6	7,1
4	2	2,4
5	6	7,1
6	2	2,4
7	2	2,4
8	3	3,6
9	6	7,1
10	5	6,0
No lo sé	2	2,4
No quiero contestar	9	10,7
Total	84	100,0

¿Cómo valoras los aparcamientos que van a quedar en la zona de La Merced?

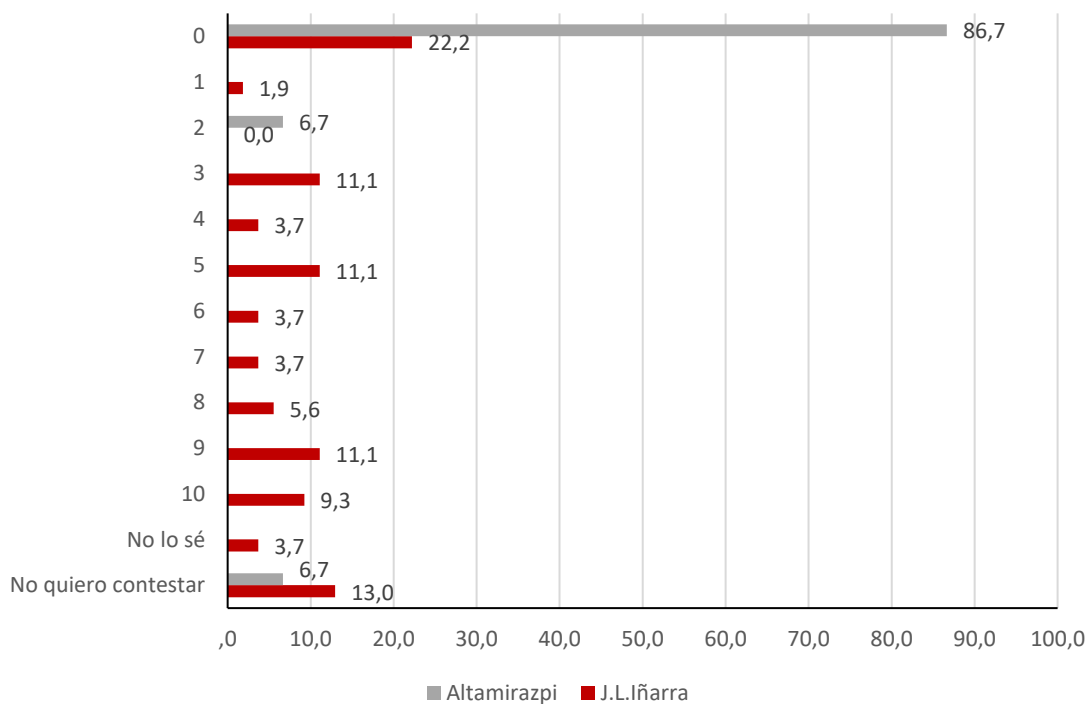


En cambio, al operacionalizar los datos anteriores, según las calles se aprecian diferencias entre las 84 personas encuestadas. Mientras que entre la vecindad de la calle Altamirazpi más del 90% han rechazado la propuesta, entre los miembros de la calle J.L. Iñarra esta opinión está más polarizada, a pesar de que la vecindad que se han mostrado contrarios a la propuesta rondan el 35%, los vecinos posicionados a favor de la misma suponen el 45%.

**Aparcamientos disponibles:
Altamirazpi 49 (como ahora),
en la zona de la Merced 28
(hoy en día no hay), restantes
47 (hoy en día 49) Total 124
(hoy en día 108)**

	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	12	22,2	26	86,7
1	1	1,9	0	0,0
2	0	0,0	2	6,7
3	6	11,1	0	0,0
4	2	3,7	0	0,0
5	6	11,1	0	0,0
6	2	3,7	0	0,0
7	2	3,7	0	0,0
8	3	5,6	0	0,0
9	6	11,1	0	0,0
10	5	9,3	0	0,0
No lo sé	2	3,7	0	0,0
No quiero contestar	7	13,0	2	6,7

¿Cómo valorarías los aparcamientos que quedarían en la zona de Altamirazpi?



4. VALORACIÓN DE LA PRIMERA PROPUESTA

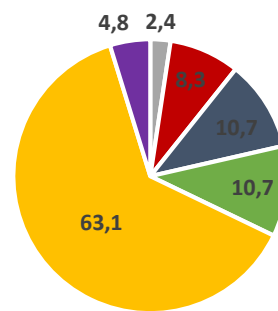
Entre las 84 personas que han cumplimentado el cuestionario, la mayoría, tres cuartas partes pasadas, valora muy mal o bastante mal la 1. propuesta. Dicho a la inversa, una cuarta parte le da una valoración por encima de regular a la primera propuesta. Cabe destacar que en de la calle Altamirazpi es donde se le otorga una valoración más baja.

Entre las características que reciben el aprobado, se puede contemplar que el límite de velocidad sea de 20 km/h y que tenga prioridad peatonal (en el caso de Altamirazpi, ¡no!).

¿En general, cómo valoras la primera propuesta de reurbanización?

	frecuencia	Porcentaje (%)
Muy bien	2	2,4
Bastante bien	7	8,3
Regular	9	10,7
Bastante mal	9	10,7
Muy mal	53	63,1
No quiero contestar	4	4,8
Total	84	100,0

¿Cómo valoras la primera propuesta de reurbanización?

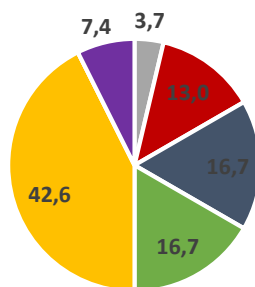


- Muy bien
- Bastante bien
- Regular
- Bastante mal
- Muy mal
- No quiero contestar

¿En general, cómo valoras la primera propuesta de reurbanización?

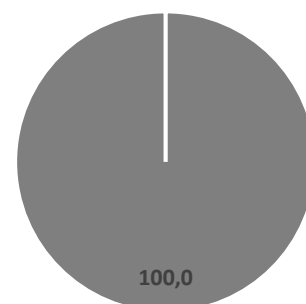
	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy bien	2	3,7	0	0,0
bastante bien	7	13,0	0	0,0
Regular	9	16,7	0	0,0
Bastante mal	9	16,7	0	0,0
Muy mal	23	42,6	30	100,0
No lo sé	0	0,0	0	0,0
No quiero contestar	4	7,4	0	0,0

¿Cómo .L.Iñarra, ¿cómo valoras la opción 1 en general?



- Muy bien
- bastante bien
- Regular
- Bastante mal
- Muy mal
- No lo sé
- No quiero contestar

¿Cómo valoran globalmente las calles Altamirazpi la opción 1?



- Muy mal

5. OPINIONES ACERCA DE LA SEGUNDA PROPUESTA



Ezaugarriak

1. Jose Luis Iñarra kalea bi norabidekoa mantentzen da.
2. Espaloi zabalagoak eta aparkaleku gehiago lortzeko zati batzuetan bi norabidetako karretera karril batekoa bihurtzen da.
3. 22 eta 32 portalen artean gehenezko abiadura 20km/h-koa izango da, oinezkoen lehentasunarekin.
4. Altamirazpi kalean bidea oinezkoek eta autoek konpartitua izango da, oinezkoen lehentasunarekin.
5. Aparkalekuak: Altamirazpi zonan 49, gainontzekak 37. Guztira 92.

Características

1. La calle Jose Luis Iñarra se mantiene de dos direcciones.
2. Para conseguir aceras más anchas y aparcamientos, algunas zonas la carretera de dos direcciones se convierte de un solo carril.
3. Entre los portales 22 y 32 la velocidad máxima será de 20 km/h con prioridad de paso de peatones.
4. En la calle Altamirazpi la calzada estará compartida por coches y peatones, con prioridad peatonal.
5. Aparcamientos: zona Altamirazpi 49, resto 37. Total 92.

Trafikoa auzotik erdigunera

La circulación del barrio al centro

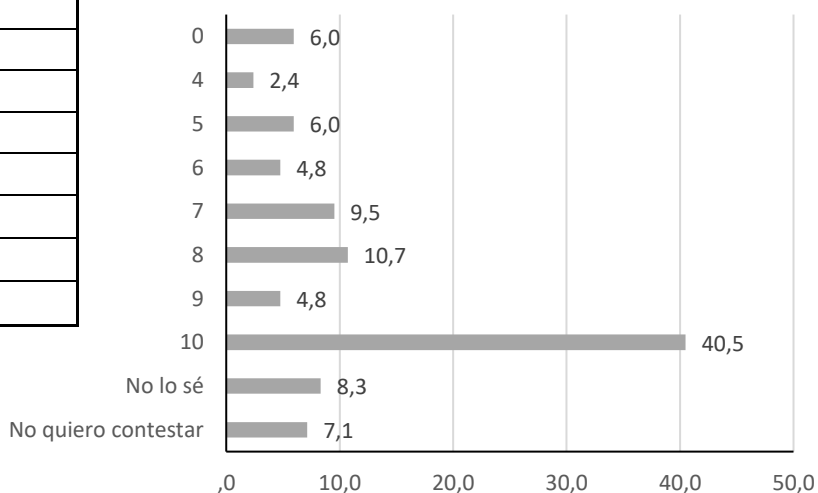


En el caso del mantenimiento de la calle J.L. Iñarra en ambos sentidos, es decir, en lo que respecta a la segunda propuesta, tres cuartas partes de los encuestados se muestran favorables a la misma, mientras que el número de vecinos que se oponen al mantenimiento de ambas carriles no alcanza el 15 por ciento.

Mantener la calle J.L. Iñarra bidireccional

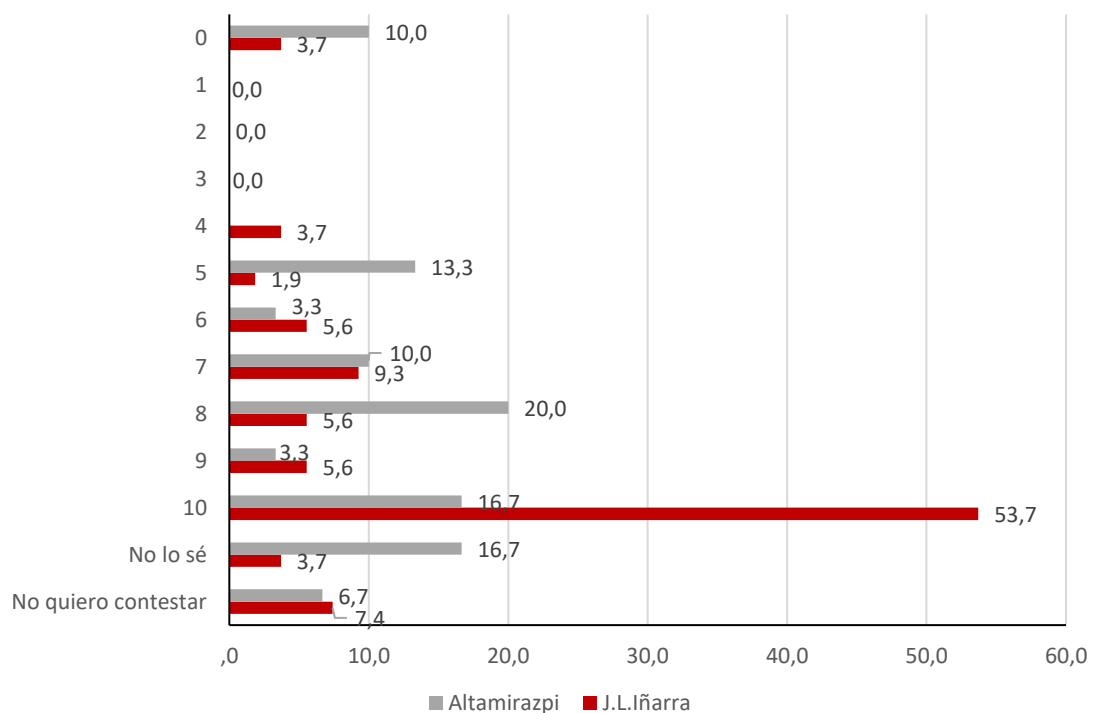
	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	5	6,0
4	2	2,4
5	5	6,0
6	4	4,8
7	8	9,5
8	9	10,7
9	4	4,8
10	34	40,5
No lo sé	7	8,3
No quiero contestar	6	7,1
Guztira	84	100,0

¿Cómo valoras el mantenimiento de J.L. Iñarra bidireccional?



Mantener J. L. Iñarra bidireccional	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	2	3,7	3	10,0
1	0	0,0	0	0,0
2	0	0,0	0	0,0
3	0	0,0	0	0,0
4	2	3,7	0	0,0
5	1	1,9	4	13,3
6	3	5,6	1	3,3
7	5	9,3	3	10,0
8	3	5,6	6	20,0
9	3	5,6	1	3,3
10	29	53,7	5	16,7
No lo sé	2	3,7	5	16,7
No quiero contestar	4	7,4	2	6,7

¿Cómo valoras el mantenimiento de J.L. Iñarra bidireccional?



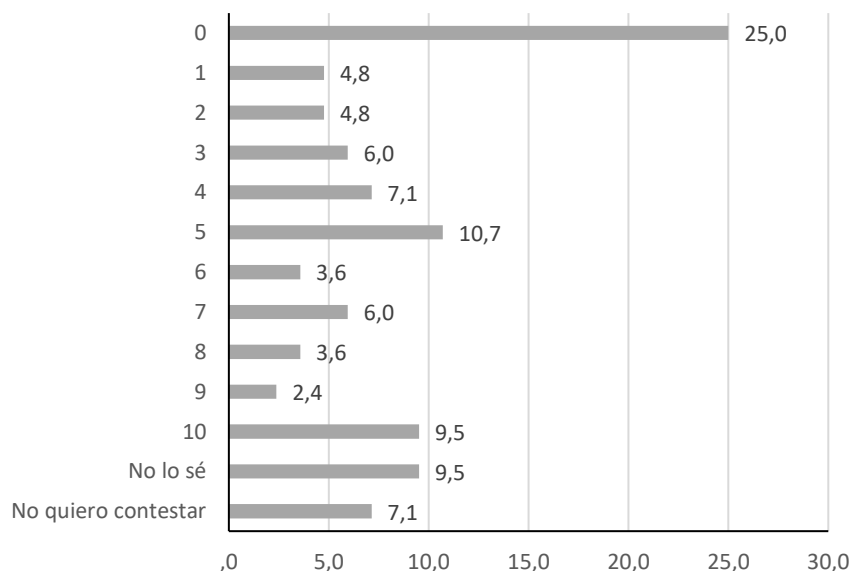
La propuesta a favor del mantenimiento de los carriles bidireccionales no presenta diferencias significativas en su distribución por calles. Entre la vecindad de la calle José Luis Iñarra cabe destacar que más de la mitad de la población ha valorado la propuesta con un 10, mientras que en el caso de Altamirazpi el grado de aceptación no es tan alto, ya que en el caso de la segunda calle la valoración del 5 al 8 supone el 45%, aunque en este caso la propuesta también es vista con buenos ojos por la amplia mayoría.

Las opiniones de los encuestados respecto a que una parte de la carretera se convierta en un carril con el objetivo de ensanchar la acera están más divididas, mientras que la población que se ha mostrado a favor supone un tercio, la población que se ha mostrado contraria a esta propuesta, o que no la ve con buenos ojos supone alrededor del 45%. Aunque la distribución de estos datos en las dos calles no muestra grandes diferencias, se puede observar que entre la vecindad de Altamirazpi la propuesta ha tenido un menor grado de aceptación y, en la calle J.L. Iñarra por ejemplo, el 14% le ha valorado en 10, mientras que en Altamirazpi el grado de aceptación que supone un mayor porcentaje se sitúa en 23.3% y se le ha valorado en 5.

Para ampliar la acera y tener más aparcamientos hacer la carretera de un solo carril en alguna zona.

	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	21	25,0
1	4	4,8
2	4	4,8
3	5	6,0
4	6	7,1
5	9	10,7
6	3	3,6
7	5	6,0
8	3	3,6
9	2	2,4
10	8	9,5
No lo sé	8	9,5
No quiero contestar	6	7,1
Total	84	100,0

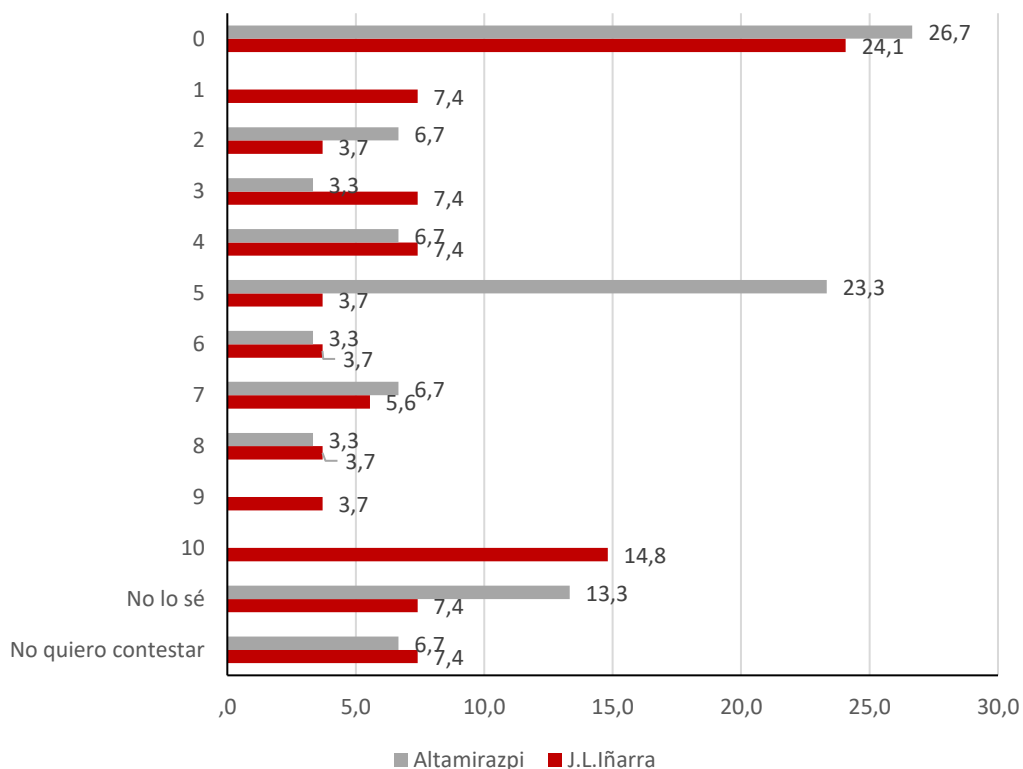
¿Cómo valoras que para tener aceras más amplias y más aparcamientos, algunas partes del camino sean de un solo carril?



Para ampliar la acera y tener más aparcamientos hacer la carretera de un solo carril en alguna zona.

	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	13	24,1	8	26,7
1	4	7,4	0	0,0
2	2	3,7	2	6,7
3	4	7,4	1	3,3
4	4	7,4	2	6,7
5	2	3,7	7	23,3
6	2	3,7	1	3,3
7	3	5,6	2	6,7
8	2	3,7	1	3,3
9	2	3,7	0	0,0
10	8	14,8	0	0,0
No lo sé	4	7,4	4	13,3
No quiero contestar	4	7,4	2	6,7

¿Cómo valoraría que en algunos tramos para conseguir aceras anchas y más aparcamientos el camino fuera de un carril?

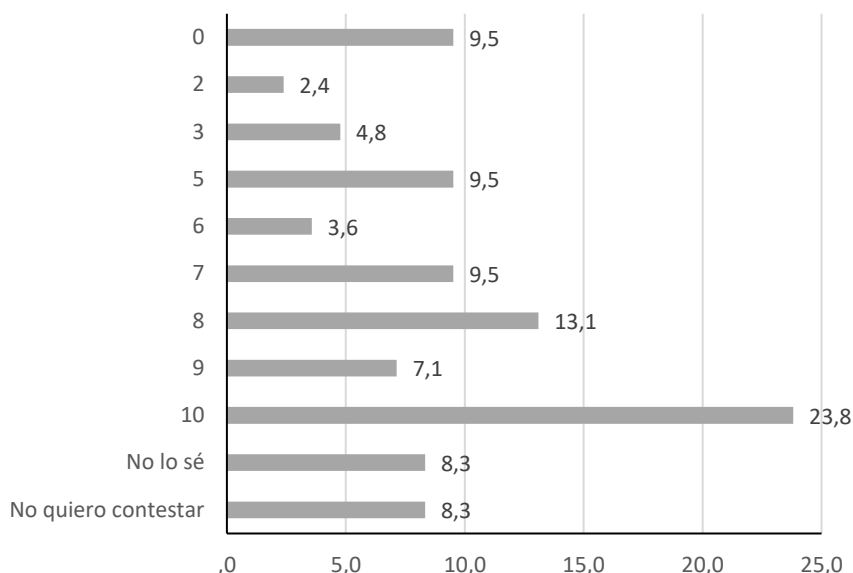


En la segunda propuesta debemos destacar la opinión favorable de que la velocidad máxima entre los portales 22 y 32 sea de 20 km/h, ya que el número de ciudadanía que se ha mostrado a favor de la misma ha recibido la aprobación de tres cuartas partes de las personas encuestadas. Mientras, el número de vecindad posicionada contra esta medida no llega al veinte por ciento.

La velocidad máxima entre los portales 22 y 32 será de 20 km/h con preferencia de los peatones

	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	8	9,5
2	2	2,4
3	4	4,8
5	8	9,5
6	3	3,6
7	8	9,5
8	11	13,1
9	6	7,1
10	20	23,8
No lo sé	7	8,3
No quiero contestar	7	8,3
Total	84	100,0

¿Cómo valoras que la velocidad máxima entre los portales 22 y 32 sea de 20 km/h?

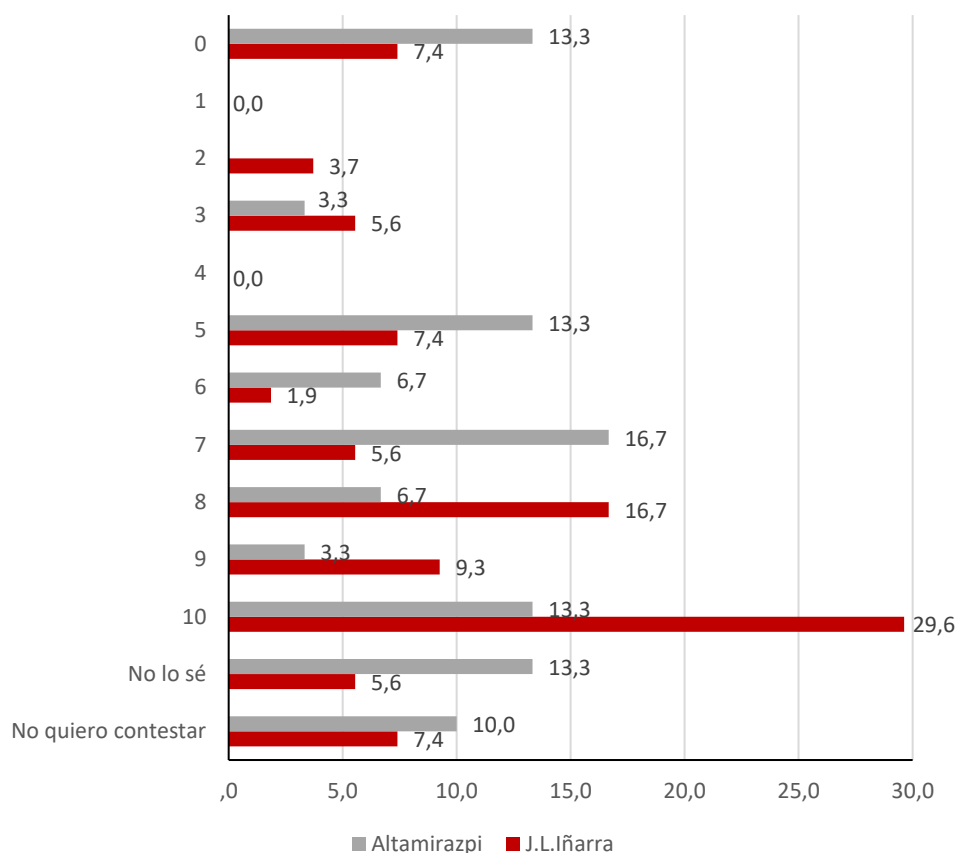


A la hora de distribuir la citada propuesta de limitación de velocidad en las distintas calles podemos observar que existe un grado de consenso bastante alto entre toda los vecindad, ya que destaca que aquí el número de habitantes que se oponen al límite de velocidad está en torno al 5% tanto en la calle Altamirazpi como en la calle J.L Iñarra. Aun así, las personas de la calle J.L. Iñarra han valorado mejor que las de Altamirazpi. Pero en ambos casos una mayoría ve con buenos ojos la reducción de velocidad en estas zonas.

La velocidad máxima entre los portales 22 y 32 será de 20 km/h con preferencia de los peatones

	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	4	7,4	4	13,3
1	0	0,0	0	0,0
2	2	3,7	0	0,0
3	3	5,6	1	3,3
4	0	0,0	0	0,0
5	4	7,4	4	13,3
6	1	1,9	2	6,7
7	3	5,6	5	16,7
8	9	16,7	2	6,7
9	5	9,3	1	3,3
10	16	29,6	4	13,3
No lo sé	3	5,6	4	13,3
No quiero contestar	4	7,4	3	10,0

¿Cómo valoras que la velocidad máxima entre los portales 22 y 32 sea de 20 km/h?

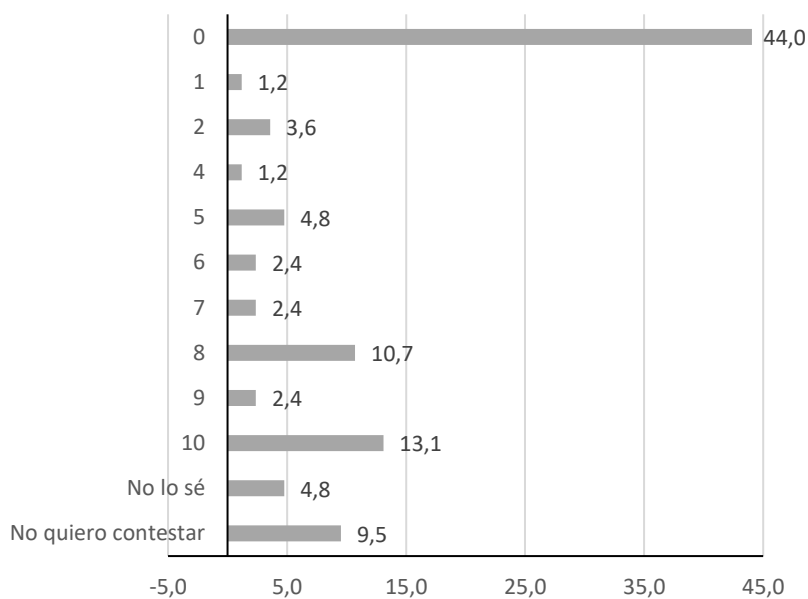


En cuanto a la distribución de la zona compartida entre coches y peatones planteada en la segunda propuesta, a la vista de los datos de que disponemos, la mitad de la población se ha opuesto a esta medida, mientras que el 44 por ciento le ha otorgado una valoración de 0, la postura favorable al sí supone una cuarta parte, es decir, una mayoría no considera necesario que peatones y coches tengan que compartir el camino. Sin embargo, cuando se distribuyen estos datos por calles se observan diferencias significativas: por un lado, toda la vecindad de Altamirazpi encuestada valora la propuesta en 0, mientras que las personas de la calle J.L. Iñarra tienen opiniones más repartidas. En este último caso, más de la mitad de la vecindad se ha mostrado a favor de llevar a cabo la propuesta, la población que valora la propuesta de 8 a 10 supone el 25%, mientras que el número de habitantes que se oponen a la misma (valoración inferior a 4) no llega al 25%.

Que la calle Altamira sea compartida entre vehículos y peatones, con preferencia para los peatones.

	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	37	44,0
1	1	1,2
2	3	3,6
4	1	1,2
5	4	4,8
6	2	2,4
7	2	2,4
8	9	10,7
9	2	2,4
10	11	13,1
No lo sé	4	4,8
No quiero contestar	8	9,5
Total	84	100,0

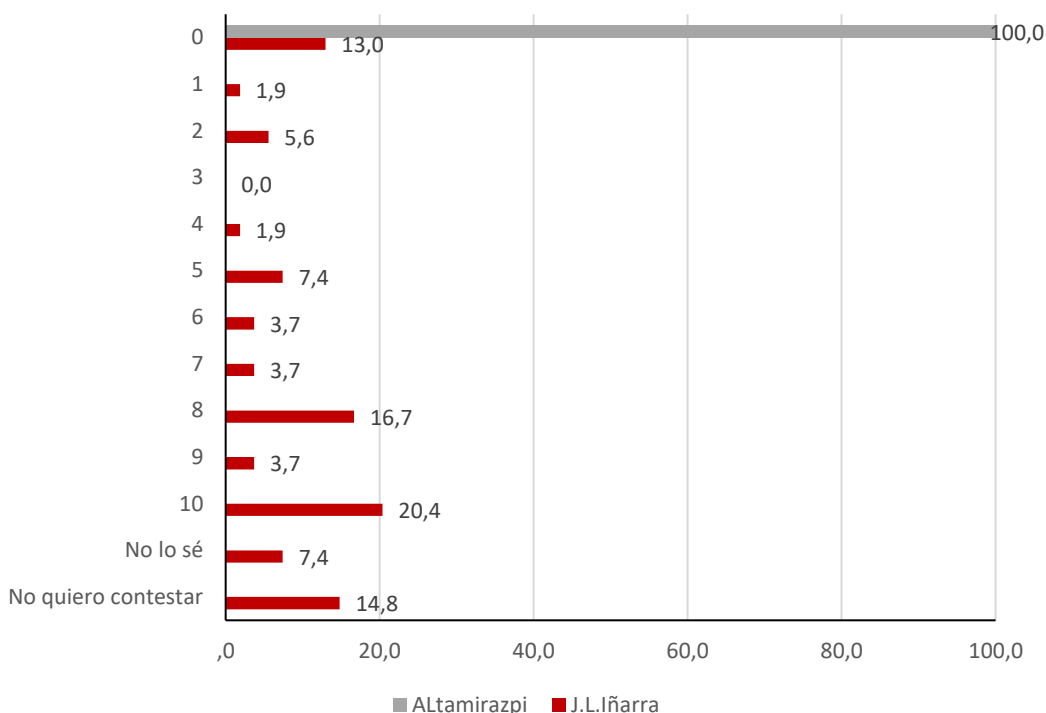
¿Cómo valoras que la zona de Altamirazpi sea compartida entre coches y peatones?



Que la calle Altamira sea compartida entre vehículos y peatones, con preferencia para los peatones.

	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	7	13,0	30	100,0
1	1	1,9	0	0,0
2	3	5,6	0	0,0
3	0	0,0	0	0,0
4	1	1,9	0	0,0
5	4	7,4	0	0,0
6	2	3,7	0	0,0
7	2	3,7	0	0,0
8	9	16,7	0	0,0
9	2	3,7	0	0,0
10	11	20,4	0	0,0
No lo sé	4	7,4	0	0,0
No quiero contestar	8	14,8	0	0,0

¿Cómo valoras que la zona de Altamirazpi sea compartida entre coches y peatones?

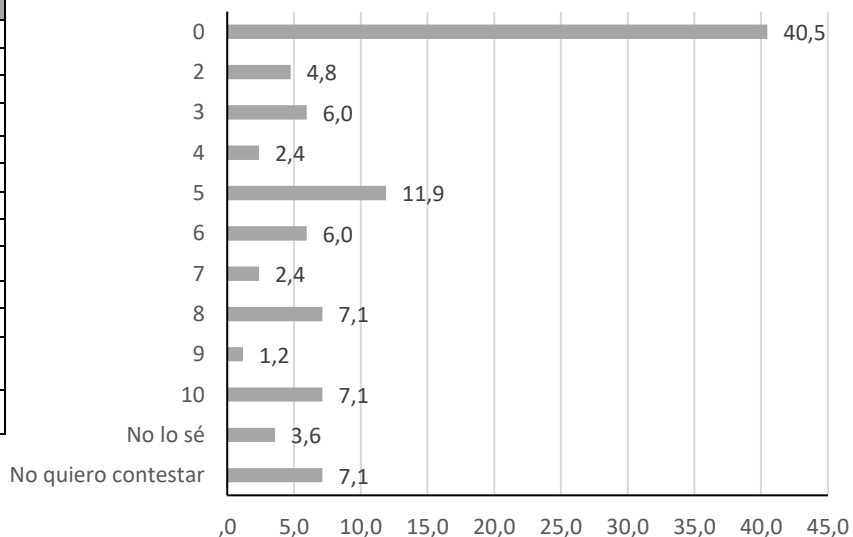


Podemos observar una posición bastante clara contraria a la gestión y reducción de aparcamientos, ya que la mitad de la población del barrio, 45 personas, han manifestado que esta propuesta es contraproducente, aunque se han posicionado bastantes personas a favor de reducir el número de aparcamientos, que representan a un tercio de la población. La mayoría se opone al cambio que se va a producir en los aparcamientos a pesar de que las opiniones estén bastante repartidas.

Plazas de aparcamiento que quedan: 49 en la zona Altamirazpi (como en la actualidad), 37 en el resto (actualmente 59). Total 92 (actualmente 108).

	Frecuencia	Porcentaje (%)
0	34	40,5
2	4	4,8
3	5	6,0
4	2	2,4
5	10	11,9
6	5	6,0
7	2	2,4
8	6	7,1
9	1	1,2
10	6	7,1
No lo sé	3	3,6
No quiero contestar	6	7,1
Total	84	100,0

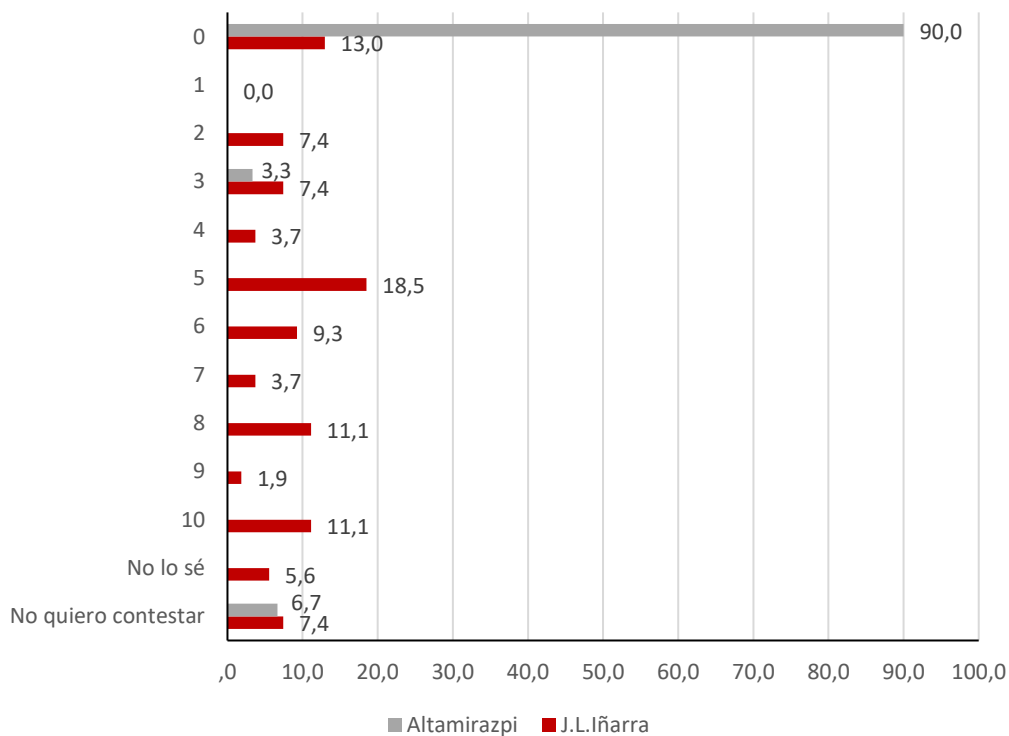
Nola baloratzen duzu Altamirazpin geldituko diren aparkalekuak?



La gestión de los aparcamientos entre la vecindad de Altamirazpi no se ha visto con buenos ojos, ya que 27 de 30 personas han valorado la propuesta en 0, mostrando su posición contraria a la misma. En el caso de la vecindad de la calle J.L. Iñarra se ha identificado una mayor polarización, existiendo una mayoría favorable a la reducción de aparcamientos, ya que más de la mitad de sus vecinos han mostrado una posición favorable a su aprobación. No obstante, las personas que se oponen a esta propuesta representan aproximadamente un tercio de la vecindad.

Aparcamientos disponibles: Altamirazpi 49 (como hoy en día), los demás: 37 (hoy en día 59). Total 92 (hoy en día 108).	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	frecuencia	Porcentaje (%)
0	7	13,0	27	90,0
1	0	0,0	0	0,0
2	4	7,4	0	0,0
3	4	7,4	1	3,3
4	2	3,7	0	0,0
5	10	18,5	0	0,0
6	5	9,3	0	0,0
7	2	3,7	0	0,0
8	6	11,1	0	0,0
9	1	1,9	0	0,0
10	6	11,1	0	0,0
No lo se	3	5,6	0	0,0
No quiero contestar	4	7,4	2	6,7

¿Cómo valoras las plazas de aparcamiento que quedarían en Altamirazpi?



6. VALORACIÓN DE LA SEGUNDA PROPUESTA

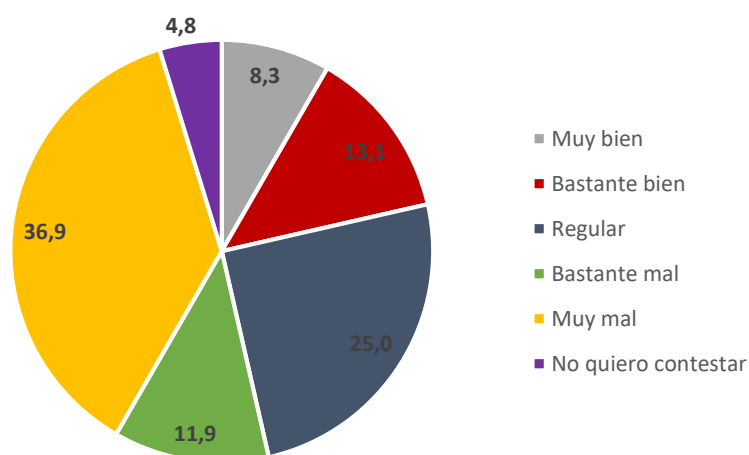
Entre las 84 personas que han cumplimentado el cuestionario, la mayoría, casi la mitad, valora muy mal o bastante mal 2.propuesta. En sentido inverso, casi la mitad valora por encima de regular la 2.propuesta. Cabe destacar que en la calle Altamirazpi se le da la valoración más baja.

Entre las características que reciben el aprobado se puede contemplar la posibilidad de disponer de las dos direcciones para coches; tener una única dirección en algunos tramos para tener aceras más anchas; y tener un límite de velocidad de 20 km/h, y tener prioridad peatonal entre los portales 22-32. En el caso de los aparcamientos, la opción 2 también recibe una valoración más alta.

¿Cómo valoras en general la segunda propuesta?

En general ¿Cómo valoras la segunda propuesta de reurbanización?

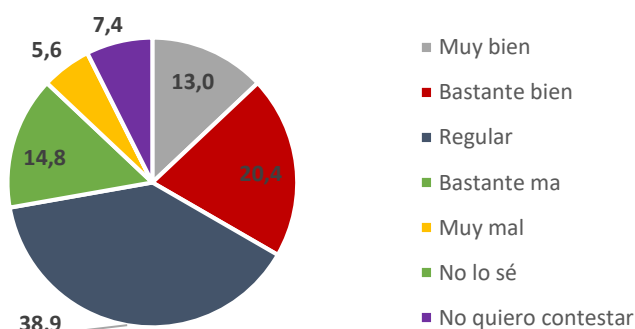
	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy bien	7	8,3
Bastante bien	11	13,1
Regular	21	25,0
Bastante mal	10	11,9
Muy mal	31	36,9
No quiero contestar	4	4,8
Total	84	100,0



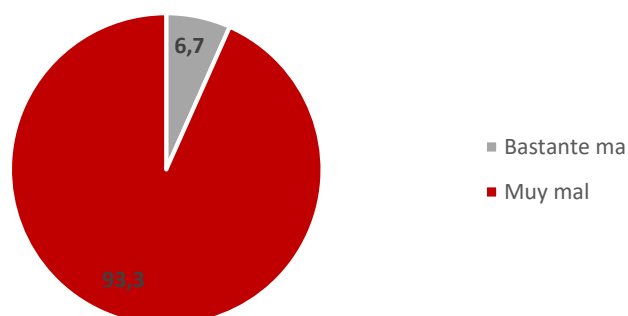
En general ¿Cómo valoras la segunda propuesta de reurbanización?

	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy bien	7	13,0	0	0,0
Bastante bien	11	20,4	0	0,0
Regular	21	38,9	0	0,0
Bastante mal	8	14,8	2	6,7
Muy mal	3	5,6	28	93,3
No lo sé	0	0,0	0	0,0
No quiero contestar	4	7,4	0	0,0

¿Cómo valoran los de la calle J.L.Iñarra la segunda propuesta?



¿Cómo valoran los de la calle Altamirazpi la segunda propuesta?



7. VALORACIÓN ACERCA DE QUITAR LA ESCALERA DE LA CALLE JOSÉ LUIS IÑARRA:

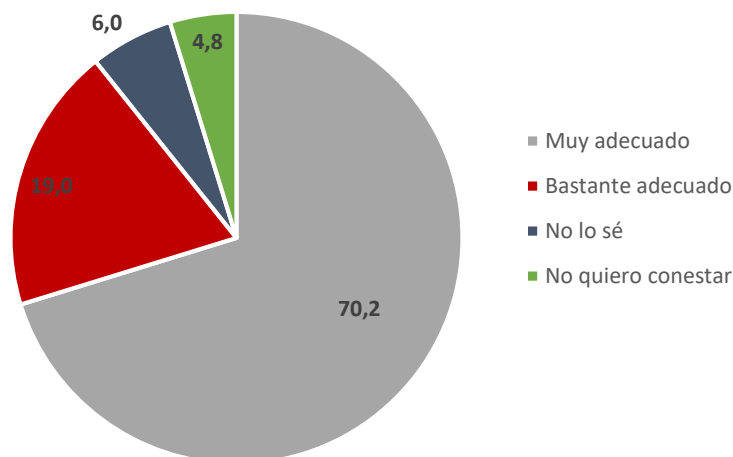


En el caso de las escaleras situadas entre los portales 12 y 14 de la calle José Luis Iñarra los vecinos no ven necesario mantenerla donde está, es decir, casi el 90 por ciento se ha pronunciado a favor de su retirada.

Ves adecuado quitar la escalera situada entre el portal 12 y 14?

	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy adecuado	59	70,2
Bastante adecuado	16	19,0
No lo sé	5	6,0
No quiero contestar	4	4,8
Total	84	100,0

¿Cómo valoras la retirada de la escalera situada entre el portal 12 y 14?

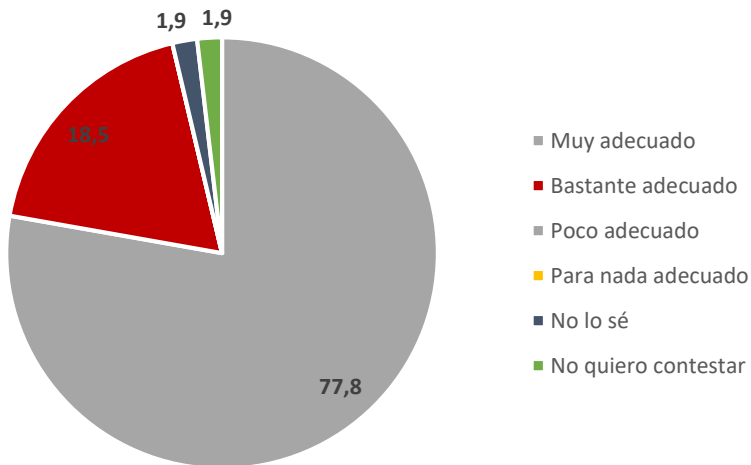


A pesar de que la posición favorable a la eliminación de la escalera se ha manifestado en estas dos calles del barrio, se puede observar que esta propuesta ha alcanzado un mayor grado de aceptación en la calle José Luis Iñarra, con una aprobación de casi el 100%. En la calle Altamirazpi el nivel de aceptación tampoco es alto, más de tres cuartas partes de las personas del lugar también ven con buenos ojos eliminar las escaleras situadas en el tramo del portal 12 al 14.

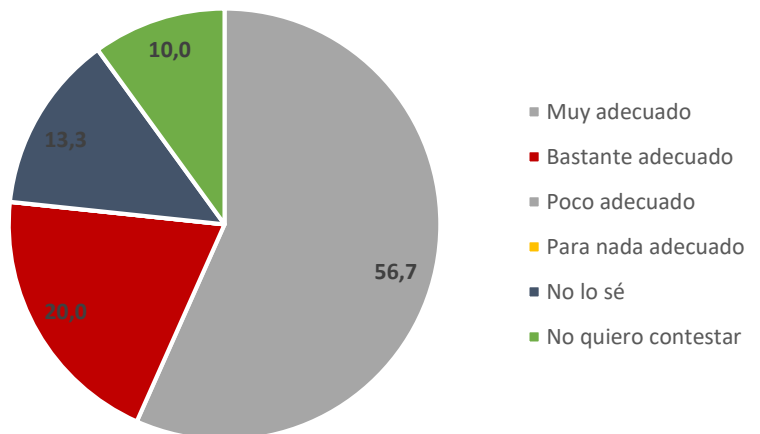
¿Ves adecuado quitar la escalera situada entre el portal 12 y 14 para así ampliar el espacio de la acera?

	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy adecuado	42	77,8	17	56,7
Bastante adecuado	10	18,5	6	20,0
Poco adecuado	0	0,0	0	0,0
Para nada adecuado	0	0,0	0	0,0
No lo sé	1	1,9	4	13,3
No quiero contestar	1	1,9	3	10,0

¿Como vecino de J.L. Iñarra, Como valorarías la retirada de la escalera situada entre los portales 12 y 14 de la calle J.L. Iñarra?



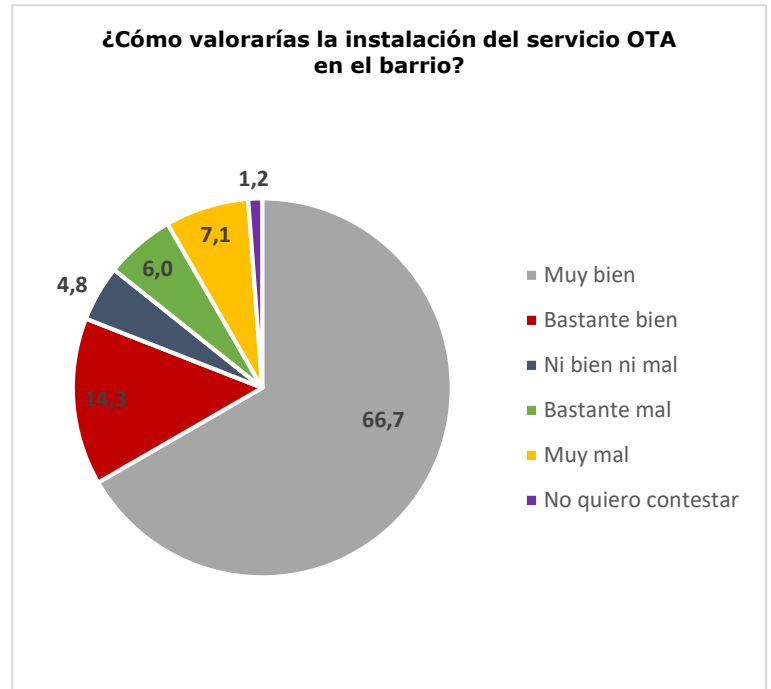
¿Como vecino de Altamirazpi, Como valorarías la retirada de la escalera situada entre los portales 12 y 14 de la calle J.L. Iñarra?



8. OPINIONES ACERCA DE INSTALAR EL SERVICIO DE OTA EN EL BARRIO

Por último, ¿Cómo valorarías instalar el servicio de OTA en el barrio? (Zona residentes, plazas azules, verdes...)

	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy bien	56	66,7
Bastante bien	12	14,3
Ni bien ni mal	4	4,8
Bastante mal	5	6,0
Muy mal	6	7,1
No quiero contestar	1	1,2

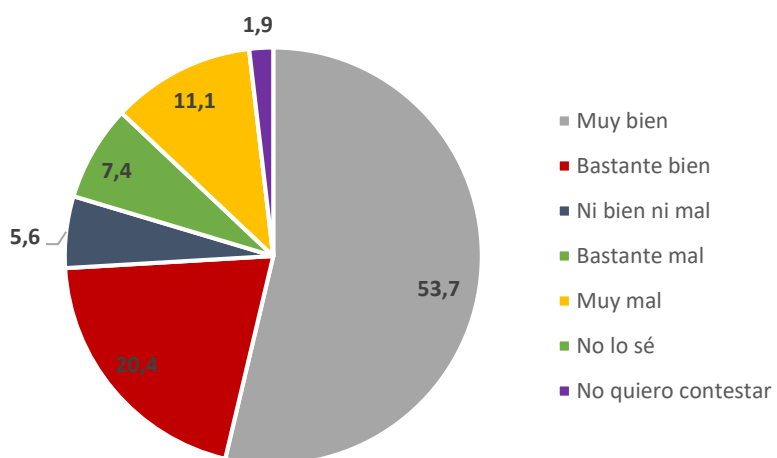


La última cuestión de la consulta es la implantación de la OTA en el barrio. Teniendo en cuenta las dificultades de accesibilidad que presenta el barrio, la vecindad considera necesario implantar la OTA en esta zona como, en otros rincones de Arrasate. En la encuesta la propuesta ha sido valorada positivamente por el ochenta por ciento de la vecindad.

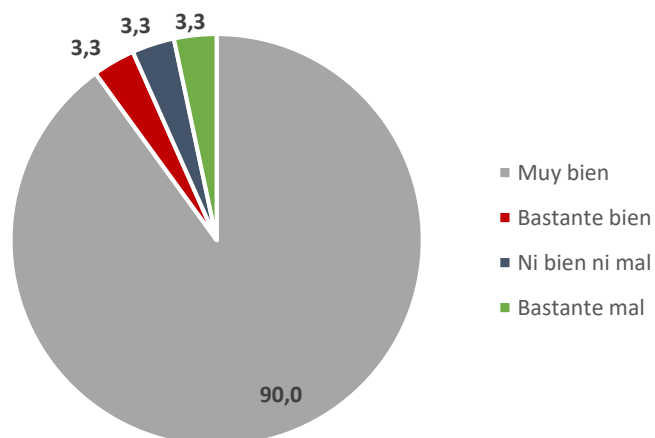
También lo hemos visto al trasladar estos datos según calles, aunque la vecindad de Altamirazpi le han dado una valoración más positiva que los miembros de la calle J.L. Iñarra. En el primer caso la población que le valora muy bien supone el 90%, en el caso de la vecindad de la calle J.L. Iñarra el número de personas que le valoran positivamente ronda el 75%. En este último el número de habitantes que valoran mal la implantación de la OTA es de 10 personas, es decir, en torno al 18%.

Por último, ¿Cómo valorarías instalar el servicio de OTA en el barrio? (Zona residentes, plazas azules, verdes...)	Calle José Luis Iñarra		Calle Altamirazpi	
	Frecuencia	Porcentaje (%)	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy bien	29	53,7	27	90,0
Bastante bien	11	20,4	1	3,3
Ni bien ni mal	3	5,6	1	3,3
Bastante mal	4	7,4	1	3,3
Muy mal	6	11,1	0	0,0
No lo sé	0	0,0	0	0,0
No quiero contestar	1	1,9	0	0,0

Las vecinas de J. L. Iñarra cómo valorarais la instalación de la OTA en el barrio?



Los vecinos de Altamirazpi cómo valorarais la instalación de la OTA en el barrio?



9. CONCLUSIONES PARA EL PROYECTO DE REURBANIZACIÓN:

- Que sea una carretera bidireccional, aunque en algunos tramos sea de un carril.
- Que la limitación de velocidad sea de 20 km/h (tanto en Altamirazpi como en el tramo 22-32 de J.L. Iñarra) y en todo el barrio.
- La retirada de la escalera situada entre los Portales 12-14 de la calle J.L. Iñarra.
- Acera ancha, y a un solo lado, durante toda la subida.

9.1 CARACTERÍSTICA DUDOSA:

- Zona compartida por peatones y coches zona alta de J.L. Iñarra.

9.2 NO SE ACEPTA:

- Qué Altamirazpi sea zona compartida por peatones y coches.

9.3 SE SOLICITA:

- Se imponga el sistema OTA en toda la zona, aunque en la zona José Luis Iñarra la aceptación es menor (con número de plazas relevantes para residentes).
- Para subir a Altamirazpi, por el bidegorri, crear un sendero peatonal desde la zona actualmente ajardinada (en diagonal y zig-zag).
- Se renueve la plaza/parque J.L. Iñarra, tanto en cuanto al piso como al parque de juegos infantiles, y también en cuanto a su accesibilidad.
- No colocar árboles en la parte superior, en el tramo 22-32 de J.L. Iñarra (alegando que hay bastante arbolado).
- J.L. Iñarra, en su parte superior, que la renovación sobre los garajes beneficie a las actuales situaciones de filtración y humedad.
- J.L. Iñarra, aprovechar para meter fibra y gas en la parte superior.
- Mover los contenedores del comienzo de la calle J.L. Iñarra; Mover los contenedores del comienzo de la calle Altamirazpi.
- Revisar posible mejora en la parte baja de la calle J.L. Iñarra, pasante de acceso al bide gorri (paso de cebra).

A lo largo de las últimas semanas, se ha trabajado en los dos subgrupos: los vecinos de la calle Altamirazpi y la junta de la calle J.L. Iñarra. En ambos casos, con amplio consenso cada uno ha creado una alternativa para su calle. Se exige que se tenga en cuenta y que el consenso surja de ellas.

10. RESPUESTAS AÑADIDAS EN LA ÚLTIMA PREGUNTA ABIERTA

<p style="text-align: center;">Si deseas añadir algún comentario, puedes hacerlo a continuación</p> <p style="text-align: center;">JOSE LUIS IÑARRA KALEA</p>	Frecuencia
1 - La opción 1 no permite la circulación del urbano, lo que anula totalmente esta opción. 2 - De verdad que no se pueden ganar aparcamientos en la opción 2 por la zona de La Merced. 3 - Qué ocurre con el transformador de Iberdrola que hay en la zona. 4 - En la acera al otro lado de los portales nº 22 a 32 no hacen falta árboles, ya que tenemos unos cuantos semi salvajes en ese lado (mejor plantarlos en otra zona del pueblo)	1
1 - La opción nº 1 impide la circulación de la línea 2 del urbano, lo que automáticamente excluye este proyecto.	1
1- La salida del garaje portal 32 en la opción 1 da justo en un aparcamiento según los planos.	1
22 eta 32 portalen artean garajeak daude, ez da komeni euren gainetik zirkulatzea. Zuhaitzak soberan daz, nahiko berde gunea daukagu inguruan. Dagoen parkea ondo konpondu. Argindar transformadorea txukundu. 12 eta 14 parean dagoen eskaileraren aurrean dauden landareak kendu, setoak. Ikusgarritasun gehiago edukitzeko bihurtzeko	1
Aipatutako 20km orduko abiadura, AUZO GUZTIRAKO izatea proposatuko nuke.	1
Altamira 17 kontenedoreak etxe azpian gelditzen dira, aldatu	1
Altamiratik Altamirazpi kalera doan espaloia (aldapa gora ezkerrean geratzen den espaloia) kendu egin beharko litzatekeela uste dut, errepidea eta beste aldeko espaloia zabalduz. Beste aldeko espaloia oso estu gelditzen baita. Kurban Altamira auzoan sartu aurretik dagoen zebra bidea desplazatu egin beharko litzateke ez baita ezer ez ikusten bertan.	1
Altamirazpi kalean oinezkoek eta autoek bidea konpartitzeara ez zait ondo iruditzen. Gainera aparkaleku kantitatea berdina izango litzake beraz ez diot aldaketari inongo bentajarik ateratzen.	1
Auzo mailan, gaia landu ostean, proposamen berria (hirugarren aukera bat) modu bateratuan prestatu dugu. Horixe garatu nahiko genuke. Mila esker	1
Ba zakarrontziak, urrundu etxe azpitik Eta istripu arriskuak gutxitzeko , berebilak, etxaldean, utzi...tripu u	1
Berrurbanizazio egiteko, barruko plaza, non dago??	1
Bi norabideak mantentzea oso garrantzitsua da autobus, palet kamioiarengatik eta bizilagun guztientzako orokorrean. 22 ataritik aurrera oinezkoek preferentzia izatea ez dugu beharrezkoa ikusten, ez da pasiatzeko leku bat, espaloia duin batekin nahikoa daukagu, eta kotxeak aparkatzeko lekua beharrezkoa da. Bestetik zuhaitzak ez ditugu beharrezko ikusten, naturaz inguratuak bait gaude eta etxeetatik oso gertu geldituko lirateke. Altamirazpikoa oinezkoen preferentziarekin izateari ere ez diogu zentzu handirik ikusten. Zebrabideen segurtasunari begiratu bat ematea eskatzen dugu, Makatxena ingurutik datozen kotxeen abiadura itzela da eta gaur egun dauden zebrabide ia gehienak arriskutsuak dira. Bestetik, auzoa guztiz irisgarria izateko, espaloiez gain, auzo barneko irisgarritasunean ere aldaketak egitea beharrezkoa dela uste dugu.	2
En los puntos 6,7,8 y 9 me remito al escrito presentado en el Baz por la junta del barrio de Altamira	1
Ez dut ikusten logikarik 22 eta 32 portalen artean argazkietan ikusten den berurbanizazioa (arbolak e.a.).	1
Fibra óptica para los portales 30 y 32. TENER EN CUENTA LAS PROPUESTAS que de la junta de José Luis Iñarra se han enviado a éste Ayuntamiento.	1
JL Iñarra pasealekuko 12-32 atarteak baten dituen 81 etxebizitzaz osatutako auzo komunitatearen izenean aurkeztutako proposamenarekin bat egiten dut.	1
Jose Luis Iñarra kalea norabide bakarrekoa izatea 19 portaletik eta garajeko irteeratik gora aukera izatea	1

Jose Luis Iñarrako bizilagunek aurkeztu ditugun puntuei kasu egitea. Bertan hainbat eta hainbat proposamen aurkezten ditugu (18 eta 20 portaletan dauden lorategiek garajeetara filtratzen duten ura etab..).	1
La comunidad por medio de la junta envía una propuesta con la que estoy de acuerdo	1
La eliminación de todos los jardines para evitar filtraciones en los garajes. La entrada a los garajes del portal 18 se podría ensanchar por seguridad para poder ver mejor a los vehículos que suben al salir del garaje.	1
La salida garaje portal 32 en la opción 1 da a un aparcamiento. Todos los aparcamientos del 22 al 32 en la opción 1 deberían tener inclinación en dirección de la marcha para aparcar. El camión de la basura, suele recoger por el lado izquierdo, verdad? tener en cuenta!	1
Labur bilduz: ondo dagoena nahastu eta benetan konpontzeko premia duenari ezikusia egitea, hau da, auzotarren elkarbizitzako eremu nagusia, plaza hain zuzen, egoera oso kaskarrean dagoenari inongo interbentziorik aurreikusitako gabe. Plaza horretako irisgarritasun arazoak handiak dira eta presazkoa da bertan eskuhartzea. Beste alde batetik, Gernika ibilbidearen zoruak konpontzeko premia du, oso irregularra dago Jose Luis Iñarra kale parean bereziki, eta euria egitean putzu handia sortzen da bertan. Horrek guztiak irisgarritasuna oztopatzen du. Herri busari dagokionean, eskertzekoa izango litzateke, geltokia jartzea igogailu eta HerriGain elkartearen espaloi tarte horretan jartzea.	1
Lehen aukeran balora daiteke trafikoaren zentzua?	1
Lehentasuna, espaloietan ere garaje zatietan, oinezkoentzat izan behar da. Eta saiatu zati horietan gurditxoekin eta gurpildun aulkiekin ibiltzeko zorua egoki jarri.	1
Mejorar la ubicación de los contenedores de basura. Poner los badenes para que se respeten los límites de velocidad sobre todo a la altura del paso de cebrá en la merced	1
Nire iritziz gaur egungo arazoak bi dira : Altamira 12tik 17 espaloi alde bat ez da erabiltzen (estua eta sasoi batzuetan landarekin janda) eta bestea estua eta aldrebesa. Bigarren arazoa da lote batzuen larreko abiadura. Hori konpontzeko espaloi bakarra eta zabala jarriko nuke ,abiadura mugatu batekin aparkalekuak gaur egun dauden estilora	1
Niretzat 18 eta 12 portalen arteko espaloi zabala izatea oso garrantzitsua da. Eta baita auzo barruak kasu eittia, eskilerei eta auzo barruko pareta, barandilei eta jolas parkeei. Bi proiektuek indarra trafikoan zentratzen dauela iruditzen jat, auzoko barneko egoerai larrei erreparau barek.	1
No sé si es el sitio adecuado, pero hay una Opción que se me ocurre para los portales de J.L.Iñarra nº 21 al 31 que quisiera plasmar en algún sitio, ya que es la eliminación de Barreras Arquitectónicas.	1
No se ha tenido en cuenta la existencia de garajes bajo los actuales aparcamientos en el tramo 22-28 que ya se encuentran afectados por las filtraciones de agua de lluvia por el destrozo que bajo la presión del peso de los vehículos se produce en los sistemas de aislamiento. Seria necesario realizar un esfuerzo para evitar este tránsito por encima de los garajes y evitar este deterioro de la estructura y forjados que pertenecen también a la estructura general de todo el edificio de viviendas	1
No solo 20 km/hora, sino también badenes, por que esta carretera parece el Jarama por la velocidad que pasan muchos coches	1
No vemos necesario cortar un sentido de dirección. Pero en caso de que así fuera que el sentido sería al contrario, con el fin de quitar ruidos de coches. (No es lo mismo el ruido que se emite al subir que al bajar) se podría bajar también la posibilidad de quitar las escaleras y jardín que hay del portal 17 al 19. Con el fin de ganar calzada, acera o aparcamientos.	1
Permitir acceso desde la Merced a los garajes portal nº 32 (caso vía única). NO en ningún caso la implantación de ARBOLES, base lado izqdo. GARAJES, lado dicho, ya hay arboles hacia el monte. En vía única, permitir acceso autobús escolar y urbano. Para la ampliación de la acera junto a las casas, instalar la acera pégate hacia el edificio amliano la existente, retroceder como 1 metro el aparcamiento y así se mejora el peso sobre el techo e los garajes. Mejorar la zona de cuadros eléctricos. Los contenedores junto al portal nº 32, se pueden instalar entre los cuadros eléctricos y la escalera acceso al barrio de arriba,	1
Que las rampas no sean tan empinadas	1
RE-URBANIZACIÓN Y ACCESIBILIDAD JOSE LUIS IÑARRA PASEALEKUA A raíz de los dos propuestas enviadas y presentadas como ante- proyectos, a continuación se proponen varios puntos a tener en cuenta en el proyecto: 1. No tiene sentido peatonalizar el tramo entre los portales nº 22 y nº 32, dado que se trata de un espacio de tránsito, no de estancia, esta peatonalización no mejora la accesibilidad del barrio, no tiene sentido a su vez poner mobiliario urbano. 2. La plaza o plazoleta está MUY DETERIORADA y PELIGROSA y necesita una reforma integral, de arriba abajo (escaleras, suelo, accesibilidad / rampas, columpios). 3. Se propone mantener la ubicación actual de los aparcamientos de la zona superior, entre los portales nº 22 y nº 32, evitando así el riesgo de tener que atravesar la carretera al desplazarse desde las viviendas a los vehículos y viceversa. 4. etab....	1
Se presenta una propuesta conjunta por parte de la Comunidad ya que las dos alternativas son insuficientes a la necesidad del barrio	1

Totalmente de acuerdo con el proyecto presentado por la comunidad. Y que no se olviden de los columpios	1
Udalaren partetik gai hau jorrazteko egindako lana lotsagarria iruditzen zait. Proposamen biak oso gutxi landuak, egoera eta dauden baldintzak jakin gabe eta egunerokotasunean izango duten eraginaz hausnarketarik egin gabe. Adibidez: J.L. Iñarra 22tik 32ra errepidea EZIN da alde horretan joan (azpian parking-a dago eta autobus, kamioi eta gainontzeko ibilgailu astunak ezingo lirateke pasa). Ez dira kontuan hartu dauden parking ezberdinetarako autoen sarrera urbanizazioan. Plazak duen egoera txarra (irisgarritasuna, hiri altzariak, haur parkeak...) ez dira begiratu ere ez. Norabide bakarra izateak mugikortasunean duen eragin handia ere aztertu gabe (autobusen ibilbideak? otaloran edozer gauza gertatuz gero san Andres auzoraino joan beharra...). Altamirazpi kaleak aurrez duen espaloia falta handitzearen planteamenduak ez du ezertan laguntzen (aparkaleku gehiago baina harrapaketa arrisku gehiago). Lan lotsagarria, proposamen hauek EZ dute auzoa hobetuko, arazo gehiago sortu besterik ez.	1
Uste dut lehenengo OTA sistema ezarri behar den ala ez erabaki behar dela. Nere ustez, OTA ezartzea derrigorrezkoa da gaur egun aparkatzeko arazo ugari baitaude bertan. Altamira 12-tik altamirazpirarte dagoen espaloia kentzen bada eta parean dauden eskilarak (Altamira 12 portalaren aurrekoak) kenduz gero leku asko irabazten da.	1

Si deseas añadir algún comentario, puedes hacerlo a continuación	
ALTAMIRAZPI KALEA	Frecuencia
1- Este plan no mejora la accesibilidad peatonal de Altamira azpi. 2- Hoy en día en Altamira azpi hay plazas de aparcamiento para 37, no para 49. 3- Mantener el diseño del aparcamiento actual ensanchando la acera y cambiando la colocación de los coches.	1
1 - Gaur egun Altamirazpin 37 kotxerentzako aparkalekua dago, ez 49	1
1- Plan honek ez dio Altamira azpiko bizilagunei oinezko irisgarritasun arazoa hobetzen. 2-Gaur egun Altamira azpin 37 kotxerentzako aparkalekua dago, ez 49. 3- Kaleko aparkaleku diseinua gaur egun dagoen bezala mantendu, espaloia zabaldu eta aurrez auzotarrekin	1
1- Plan honek ez dio Altamirazpiko bizilagunei oinezko irisgarritasun arazoa hobetzen. 2- Gaur egun Altamirazpin 37 kotxerentzako aparkalekua dago, ez 49. 3- Kaleko aparkaleku diseinua gaur egun dagoen bezala mantendu, espaloia zabaldu eta aurrez auzotarrekin	1
(Aurrez inkesta betetzerakoan ez dut jarri beharreko dena jarri, lehen puntua bakarrik idazterakoan inkesta bukatutzat eman dut eta beste guzti hau gaineratu nahiko nuke) 1- Plan honek ez dio Altamirazpiko bizilagunei oinezko irisgarritasun arazoa hobetzen. 2- Gaur egun Altamirazpin 37 kotxerentzako aparkalekua dago, ez 49. 3- Kaleko aparkaleku diseinua gaur egun dagoen bezala mantendu, espaloia zabaldu eta aurrez auzotarrekin hitz eginda aparkalekuak margotzeaz gain, kale sarreran bertara sartu edo irtetzeko ikuspena hobetzeko zaborren edukiontzia lekuz aldatzea komeni da.	1
Altamirazpi kalerako egin den proposamenak orain baino txarrago uzten gaitu eta egia esan oso arduratuta gaude. Proiektuan gaur egun 49 aparkamendu daudela dio, baina benetan 37 daude eta bi aukeretan oinezkoek tokia kendu eta kotxeek ematen die, bertan bizi garenok kotxeen artean ibiltzera behartuz. Nik 3 ume dauzkat eta ez nuke nahi nire umeak txikiteotik etxera doazen kotxeen artean ibiltzea. Irisgarritasuna hobetzeko ez da ezer planteatzen. Gaur egun etxera joateko era bakarra (erosketekin, pertsona nagusiak...) autoa da eta TAO sistemaren kanpo gelditzen bagara arazo izugarriak izango ditugu. Kontutan izan behar da gaur egun herriko jente askok auzoa erabiltzen duela tabernetara ala erdiguneko zerbitzuetara joateko eta TAO sistema jartzen denan arazo hau handitu egingo dute. Laster gainera tanatorioa ere gehituko da gertuko zerbitzuen artean. Bestalde, auzoan mantenimentu lanak falta dira: eskalera hobetu eta argitasun gehiago ipiniaz.	1
Altamirazpiko bizilagunak denon artean adostutako idatzia bidali diogu Alkatesa andreaki gure ekarpenak helaraziz berurbanizazio honi buruz. Hartazue horiek kontutan. Dena den Altamirazpiko arazo larriena OINEZKOEN IRISGARRITASUNA DA eta ezin da arazo hau hemendik 10 urtetara jorratu, bidegabekeri handia izango bait litzateke, kontutan izanda bertan bizi direnen adinak zeintzuk diren eta 10 urtetara zeintzuk izango diren.	1
Altamirazpiko irisgarritasuna hobetzeko proposamen bakarra espaloia kendu eta oinezkoak eta kotxeak bide berdinetik joatea bada, ez dauka ez buru ez hanka. Proposamen hobe bat ez dagoen bitartean Altamirazpi kalean bizitzeko kotxea ezinbestekoa da eta horretarako aparkamentuak behar dira. TAO jartzen denean kanpoan gelditzen bagara, tabernetara joateko dohaineko parking aparta izango dute askok eta auzokoak ezingo gara etxera joan. bertan bizi garen familia gehienak pertsona nagusiak ala ume txikiak dauzkagu. Zer egingo dugu?	1

Auzoan TAO sistema ezartzea guztiz prioritarioa da	1
Dejar como hasta ahora, implementando O.T.A en el barrio de Altamirazpi. Absurdez la priorizacion de peatones en Altamirazpi, cuando apenas los hay.	1
Este plan no mejora la accesibilidad de altamirazpi. Hoy en día en Altamirazpi hay 37 plazas de aparcamiento, no 49. Para mejorar la visibilidad de la entrada y salida de Altamirazpi, cambiar la ubicación de los contenedores de basuras	1
Este plan no mejora la accesibilidad peatonal de Altamirazpi. Hoy en día en Altamirazpi hay plazas de aparcamiento para 37 coches, no para 49. Mantener el diseño de aparcamiento actual ensanchando la acera y cambiando la colocación de los contenedores de la entrada a la calle Altamirazpu para tener mejor visibilidad tanto para salir como para entrar a esta calle y pintar todas las plazas de aparcamiento previa presentación a los vecinos.	1
Este plan no mejora la accesibilidad peatonal de Altamirazpi. Hoy en día en Altamirazpi, hay 37 plazas para aparcamientos de coche y no 49. Mantener en Altamirazpi el diseño actual del aparcamiento, ensanchando la acera y cambiando de lugar la ubicación de los contenedores de entrada a la calle, con el fin de mejorar la visibilidad para salir y entrar de ésta calle a Jose Luis Iñarra. Pintar todas las plazas de aparcamiento resultantes, previa presentación a los vecinos	1
Este plan no mejora la accesibilidad peatonal de Altamirazpi	1
Este plan no mejora la accesibilidad peatonal de Altamirazpi. Hoy en día en Altamirazpi hay plazas para 37 coches no para 49. Mantener el diseño actual ampliando aceras y cambiando la ubicación de los contenedores. Pintar las plazas.	1
Ez du plan honek Altamirazpiko oinezko irisgarritasuna hobetzen. Altamirazpin gaur egun 37 kotxeendako aparkalekua dago, ez 49. Kaleko aparkaleku diseinua gaur egun bezala mantend. Espaloia zabaldu eta auzotarrekin hitz egitea nahikoa daukagu	1
No me gusta ninguno de los 2 proyectos. Dejar como esta	1
Plan de accesibilidad al barrio de Altamirazpi implicaría poner un mejor acceso desde el centro del pueblo. No hace falta la priorizacion de peatones en el mismo barrio.	1
Plan honek ez dio altamirazpiko bizilagunei irisgarritasun arazoa hobetzen. Gaur egun altamirazpin 37 kotxeentzat aparkalekua dago, ez 49. Kaleko aparkalekua gaur egun dagoen bezala mantendu. Espaloia zabaldu eta aurrez auzotarrekin hitz egin eta aparkalekua margotzeaz gain, kale sarreran bertara sartu edo irteteko ikuspena hobetzeko zabor hontziak aldatu lekuz	1
Plan honek ez dio Altamirazpiko bizilagunei oinezko irisgarritasun arazo larria hobetzen. Gaur egun Altamirazpin 37 kotxerentzako aparkalekua dago, ez 49rentzat. Kaleko aparkamentu diseinua gaur egun dagoen bezala mantendu espaloia zabaldu eta aurrez auzotarrekin hitz eginda aparkalekuak margotzea gain, kale sarreran bertara sartu edo irtetzeko ikuspena hobetzeko zaborren edukiontzia lekuz aldatzea komeni da.	2
Plan honek ez dio Altamirazpiko bizilagunei oinezko irisgarritasun arazoa hobetzen. Gaur egun Altamirazpin 37 kotxerentzako lekua dago, ez 49. Altamirazpi kaleko aparkaleku diseinua gaur egun dagoen bezala mantendu, espaloia zabaldu eta aurrez auzotarrekin hitz eginda aparkalekuak margotzeaz gain, kale sarreran bertara sartu edo irtetzeko ikuspena hobetzeko zaborren edukiontzia lekuz aldatzea komeni da.	1
Plan honek ez dio altamirazpiko bizilagunen irisgarritasun arazoari erantzuten. Gaur egun altamirazpin 37 aparkaleku daude, ez 49. Kaleko aparkalekuak mantendu, espaloia zabaldu, eta aurrez auzotarrekin hitz egin aparkalekuak margotzeaz gain, kale sarreran bertara sartu edo irteteko ikuspena hobetze aldera, zaborhontziak lekuz aldatzea komeni da	1
Se ha redactado una carta conjunta del vecindario mostrando nuestra preocupación y queja del proyecto presentado. El proyecto no presenta ninguna mejora para Altamirazpi y sin embargo nos obliga a compartir el camino a coches y peatones	1
Sin comentarios	1
Son varias: 1- El número de aparcamientos en Altamirazpi en la actualidad no coincide. 2- Este plan no mejora ni la accesibilidad ni la seguridad para el peatón en Altamirazpi. 3- Sugiero mantener el diseño actual de aparcamiento s en Altamirazpi y ensanchar la acera. 4- Estudiar posición de contenedores para mejorar la visibilidad. Todo ello previa presentación del diseño a la vecindad de Altamirazpi. 5- Poner señal de carretera cortada. 6- problema de visibilidad y por lo tanto de seguridad en los dos pasos de cebra siguiente: a/ al cruzar la carretera del paseo al ascensor no se ve si baja un vehículo. b/ al cruzar la carretera entre las aceras que se encuentran en la primera curva de la cuesta, no se ve si sube un vehículo (si te encuentras junto a las casas) En este punto sugiero se estudie pasar este paso de cebra a la misma curva. Daría más visibilidad y más aparcamientos. OJO Pensad en la visibilidad para coches de niños y sillas de ruedas / Foto caída piedras. Eskerrik asko	1